



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 25.02.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.24.2018

Nr rej.: 250219 - 845

Pan
Paweł Sowa
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacji Pana Radnego w sprawie zaprowadzenia czystości oraz zainstalowania toalet w rejonie ulicy Składowej, a także do mojego zobowiązania zawartego w piśmie Or-II.0003.1.24.2018 z dnia 15 grudnia 2018 r. uprzejmie informuję, co następuje:

W związku z problemem przedstawionym w interpelacji Pana Radnego pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej UMP oraz Strażnicy Miejscy SMMP dokonali kontroli terenu przy schodach prowadzących z ulicy Składowej na północną nitkę Mostu Dworcowego, w wyniku której stwierdzono zaleganie odpadów komunalnych, zanieczyszczenia wynikające z załatwiania potrzeb fizjologicznych i związane z tym uciążliwości zapachowe (odór urny). Mając powyższe na uwadze zwrócono się do wymienionych poniżej podmiotów o podjęcie następujących działań t.j.:

- 1) j.b. Usługi Komunalne o rozważenie możliwości posadowienia „urynałów” w przestrzeni publicznej pod filarami Mostu Dworcowego;
- 2) Zarządu Dróg Miejskich o ogrodzenie newralgicznego terenu panelami modułowymi z wyłączeniem ciągów komunikacyjnych oraz zwiększenie częstotliwości oczyszczania terenu i utrzymywania pożądanego stanu jego czystości i porządku;

3) Straży Miejskiej Miasta Poznania o zintensyfikowanie patroli i skuteczne egzekwowanie od właścicieli i zarządców terenu obowiązku właściwego utrzymania stanu czystościowego-porządkowego;

4) Polskich Kolei Państwowych PKP S.A. z prośbą o ogrodzenie newralgicznego terenu należącego do PKP panelami modułowymi.

ad. 1) W sprawie dotyczącej posadowienia „urynałów” w przestrzeni publicznej pod filarami Mostu Dworcowego, Dyrektor j.b. Usługi Komunalne poinformował, że po rozeznaniu rynku firm oferujących wynajem tymczasowych pisuarów wolnostojących wybrano firmę WC SERWIS, która przedstawiła najkorzystniejszą ofertę. Z uwagi na możliwość dewastacji konieczne będzie uzyskanie zgody Zarządu Dróg Miejskich na zamontowanie (przytwierdzenie) pisuaru do kostki brukowej, na poboczu jezdni ulicy Składowej, w rejonie mostu Dworcowego. W dalszej kolejności planowane jest zawarcie z WC SERWIS stosownej umowy najmu na czas określony. Koszt związany z ustawieniem i serwisowaniem jednego pisuaru wolnostojącego szacuje się na około 4.000,00 złotych. Realizacja powyższego zadania wymagać będzie zabezpieczenia środków finansowych w ramach planowanej korekty budżetu na 2019 rok.

ad.2) W kwestii ogrodzenia newralgicznego terenu panelami modułowymi z wyłączeniem ciągów komunikacyjnych Zarząd Dróg Miejskich poinformował, że architektura obiektu jest chroniona prawami autorskimi. Pracownia Architektoniczna będąca autorem projektu negatywnie oceniła propozycję ogrodzenia tego terenu.

Odnosząc się do kwestii utrzymania właściwego stanu porządkowo-czystościowego należy wskazać, że Zarząd Dróg Miejskich w ramach posiadanych możliwości finansowych prowadzi i zleca wszelkie działania, aby poprawić stan czystości przedmiotowego terenu. W 2017 roku kilkakrotnie uruchomiony został zabieg mycia ciśnieniowego gorącowodnego w celu usunięcia zabrudzeń wynikających z załatwiania potrzeb fizjologicznych. W 2018 roku rozszerzono zakres działań o cykliczną neutralizację odorów uryny specjalistycznym środkiem chemicznym. Ze względu na fakt, że podejmowane zabiegi okazują się niewystarczające w celu zaradzenia problemowi notorycznego zanieczyszczania tego miejsca Zarząd Dróg Miejskich przekazał dyspozycję do obowiązującej umowy zawartej z firmą FHU Alkom polegającą na dodatkowym oczyszczaniu następujących chodników tj.:

- ulica Składowa pod Mostem Dworcowym oraz wokół trafostacji,

- ulica Dworcowa zaułki pod schodami obustronnie po stronie peronów oraz kamienne wysepki w miejscach osadzenia filarów. Dodatkowe oczyszczanie odbywa się interwencyjnie - raz w tygodniu. Strażnika Rejonowego SMMP zobowiązano do skutecznego egzekwowania wywiązywania się firmy Alkom z obowiązku objętego umową z Zarządem Dróg Miejskich.

Dyrektor ZDM poinformował również, że uszkodzone latarnie zlokalizowane wzdłuż schodów prowadzących na Most Dworcowy zostaną naprawione.

ad. 3) Ulica Składowa objęta została wzmożonym nadzorem Straży Miejskiej Miasta Poznania celem prewencyjnego oddziaływania na zapobieganie zanieczyszczeniom ww. terenu. Strażnicy Miejscy w miarę możliwości prowadzą częste kontrole - co przyznać jednak należy - z uwagi na wzmożony ruch osobowy związany z funkcjonowaniem dworców PKS i PKP nie jest wystarczające.

W ostatnim czasie w oparciu o zapis monitoringu miejskiego Straż Miejska ustaliła, że najczęściej rejon ten zanieczyszczany jest w godzinach: 12.00 – 13.00, 14.00 – 15.00 i w porze nocnej tj. w godzinach: 4.30 – 5.15. Ze względu na powyższe szczególnie w tym czasie kierowani są funkcjonariusze zespołów patrolowo-interwencyjnych do wyżej wymienionych miejsc.

Zwrócić uwagę przy tym należy na fakt, że w obecności umundurowanych strażników miejskich naganne zdarzenia nie występują (stwierdzane są jednak skutki tych zdarzeń).

Załączam jednocześnie stanowisko PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. wyrażone w piśmie z dnia 8 lutego 2019 r. w sprawie ewentualnej możliwości zabudowy wyгородzenia panelowego w rejonie wskazanego w interpelacji terenu (ad.4).

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli, Zaplecza Technicznego,
Ratownictwa i Ochrony Przeciwpożarowej
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 25 72
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZDK2a-235-07/2019

Poznań, 08.02.2019r.

Dot.: sprawy nr GKo-IV.7021.1.273.2018 z dnia 13.12.2018r.,

Urząd Miasta Poznania
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. 3 Maja 46,
61-728 Poznań
e-mail: gk@um.poznan.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, w odpowiedzi na pismo nr GKo-IV.7021.1.273.2018 z dnia 13.12.2018r., informuje, że nie widzi możliwości zabudowy wygradzenia panelowego gdyż w najbliższym czasie, w rejonie przedmiotowego terenu o którym mowa w ww. piśmie, zostaną rozpoczęte roboty budowlane związane z rozbudową infrastruktury kolejowej – w tym między innymi peronu kolejowego.

W związku z powyższym obszar ten stanie się terenem (placem) budowy, który docelowo może zostać przeznaczony pod składowanie materiałów budowlanych, wjazdów i wyjazdów sprzętu mechanicznego itp.

Dodatkowo pobudowanie nowego wygradzenia panelowego może powodować ograniczenia w dostępie do terenu budowy oraz zostać narażone na uszkodzenia mechaniczne podczas wykonywania prac.

OSTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Szapalski

Opracował: Adrian Łączkowski, tel. +48 61 633 22 58