

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	29 LIS. 2018	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, 27 listopada 2018 r.

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracamy się z prośbą o weryfikację projektu remontu wiaduktu nad przystankiem PST "Szymanowskiego", którego realizacja zagraża rozwojowi bezpiecznego ruchu rowerowego w najbliższych dziesięcioleciach na terenie Piątkowa.

Zarząd Dróg Miejskich ogłosił (w imieniu inwestora zastępczego - Poznańskich Inwestycji Miejskich) przebudowę wiaduktu nad przystankiem PST "Szymanowskiego". Przebudowa nie zakłada połączenia istniejących i planowanych tras rowerowych. **Węzeł, który stanowi połączenie osiedli po wschodniej i zachodniej stronie PST, ma pozostać "dziurą" w infrastrukturze rowerowej.** Istniejące i budowane trasy rowerowe mają dzielić kilkudziesięciometrowe przerwy w ciągłości.

W obrębie wiaduktu nad PST "Szymanowskiego" wybudowano oraz zaplanowano następujące trasy rowerowe:

- 1) Trasa rowerowa R3 wzdłuż ul. Księcia Mieszka I i Szeligowskiego to element Programu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2017-2022. Jest to główna trasa rowerowa na północy miasta obsługująca ruch rowerowy kampusu UAM na Morasku oraz całego obszaru Piątkowa w kierunku centrum miasta. Ponadto ze względu na głęboki wykop linii Poznańskiego Szybkiego Tramwaju, trasa rowerowa ma zaplanowany podwójny, równoległy przebieg - po wschodniej (istniejący) i zachodniej (projektowany) stronie PST, tak aby obsłużyć jak najwięcej osiedli.

Dodatkowo planowany zachodni przebieg trasy R3 jest tożsamy ze zwycięskimi projektami z Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego:

- PBO 2018 - Promenada Piątkowsko-Winogradzka - wygodna trasa spacerowa,
 - PBO 2019 - Promenada Piątkowsko-Winogradzka - przyjazna trasa spacerowa.
- 2) Droga dla rowerów na ulicy Szymanowskiego to gotowy projekt, który powstał dzięki głosom mieszkańców w Poznańskim Budżecie Obywatelskim 2017.
 - 3) W trakcie prac projektowych jest infrastruktura rowerowa w ciągu ulic Umultowskiej i Połabskiej, a więc w przyszłości naturalną konsekwencją będzie wyznaczenie połączenia rowerowego w oparciu o ulicę Opieńskiego. Taka relacja wschód-zachód stworzy także dogodny dojazd w kierunku Rezerwat przyrody Żurawiniec oraz Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego.

Wszystkie te trasy łączy jedna cecha – są doprowadzone z różnych kierunków do punktu węzłowego jakim jest wiadukt nad przystankiem PST "Szymanowskiego".

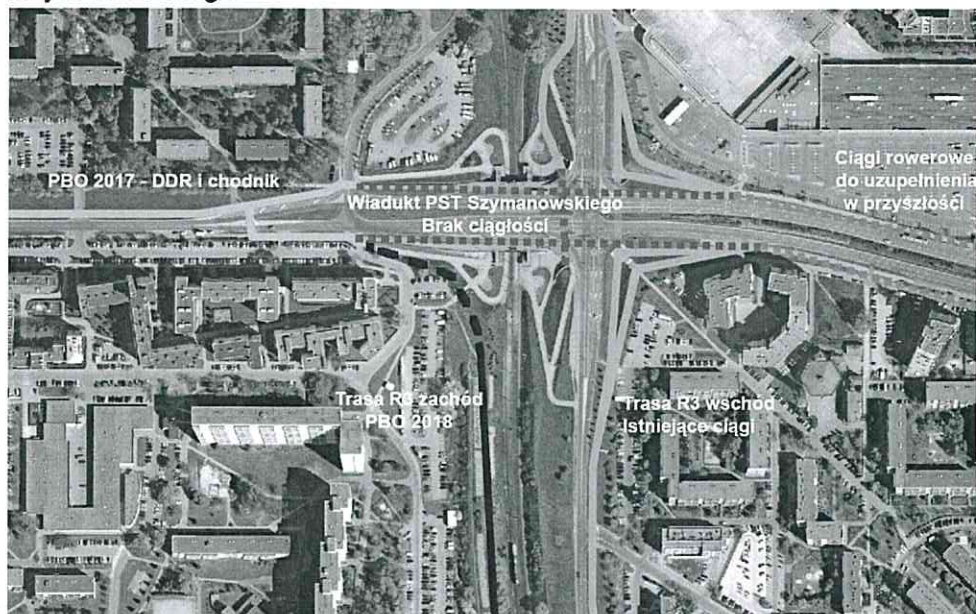
Wiadukt ma około 50 metrów szerokości. Posiada osiem pasów dla aut i autobusów, szerokie chodniki i szerokie wysepki oddzielające kierunki i pasy autobusowe. Na tak dużym obszarze należy wygospodarować miejsce dla rowerzystów po przebudowie wiaduktu.

Panie Prezydencie, wiadukt PST Szymanowskiego to ważny węzeł komunikacji miejskiej i wymaga on szczególnego uwzględnienia ruchu pieszego, jednak wierzymy że interesy pieszych i rowerzystów można pogodzić. Za dobry przykład niech posłuży Kopenhaga - miasto znane z wielkiego szacunku do pieszych i rowerzystów - tam np. na głównej stacji kolejowej perony stykają się z wiaduktem *Tietgensgade*, na którym znajdują się przystanki autobusowe oraz przeplata się ruch pieszych i rowerzystów.

W związku z powyższym:

1. Prosimy o informację, jakie działania zostaną podjęte, aby połączyć infrastrukturę rowerową na wiadukcie i ułatwić rowerzystom przemieszanie się pomiędzy osiedlami Piątkowa w relacji wschód-zachód?
2. Zwracamy się z wnioskiem o objęcie szczególnym nadzorem podobnych inwestycji - w trakcie opracowania jest remont wiaduktu nad przystankiem PST Słowiańska, a w dalszej kolejności opracowywane są trasy rowerowe w ciągu ulic Kurpińskiego i Wiechowicza.

Schemat – istniejące i realizowane trasy rowerowe dochodzące do wiaduktu PST Szymanowskiego.



Z poważaniem

Dorota Bonk-Hammermeister
Radna Miasta Poznania

Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Maria Lisiecka-Pawelczak
Radna Miasta Poznania

Paweł Sowa
Radny Miasta Poznania