



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 7. 12. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.21.2018

Nr rej.: 09 12 18 - 2584

Pan

Paweł Sowa

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 3 grudnia 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 44 (Boranta-Kurpińskiego), uprzejmie informuję:

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu - jak zapewnił Dyrektor - monitoruje funkcjonowanie komunikacji publicznej w rejonie Naramowic i podejmuje działania w celu poprawy poziomu obsługi komunikacyjnej.

Linia autobusowa nr 44 uruchomiona została we wrześniu 2016 roku w celu wzmocnienia w dni robocze, następnie jej funkcjonowanie przedłużono także na okres letni. W takiej formie linia została dobrze przyjęta przez pasażerów, którzy docenili jej funkcjonalność, pomimo występujących i ograniczających jej punktualność zatorów samochodowych na ulicy Naramowickiej. Z czasem z linii autobusowej nr 44 zaczęli korzystać także mieszkańcy os. Łokietka, stanowiący około 40% pasażerów. Obecnie średnia frekwencja kształtuje się w godzinach porannych na poziomie 15-25 osób (maksymalnie zaobserwowano 30 osób), średnio około 20 (w kierunku Kurpińskiego), w kierunku Boranta 2-10 osób. W godzinach popołudniowych napelnienie kształtuje się na poziomie 15-25 osób w obu kierunkach; około godziny 9.00 frekwencja spada do 5-10 osób, po godzinie 18.00 podobnie tj. 5-10 osób. Linie autobusową nr 44 obsługuje natomiast tabor typu Alpino o długości 8,6 metra i pojemności około 40 osób - nie notowano przypadków przepełnienia.

Mając na uwadze rozbudowę Naramowic i potrzebę zapewnienia potencjalnie większej zdolności przewozowej, a z drugiej strony zatłoczenie, tj. kongestię transportową - Zarząd Transportu Miejskiego zaproponował podjęcie następujących działań dotyczących kursowania linii autobusowej nr 44 w 2019 roku:

- wymianę taboru na bardziej pojemny (autobusy 12-metrowe);
- wydłużenie godzin kursowania linii tj. od godziny 5.30 do 20.00 z zachowaniem obecnej częstotliwości kursów. Z uwagi na wzrost kosztów funkcjonowania ww. linii z ponad 250 000 zł/rok obecnie do około 470 000 zł/rok wprowadzenie tej zmiany będzie możliwe po zabezpieczeniu środków finansowych na powyższy cel w 2019 roku;
- zwiększenie natomiast częstotliwości kursów w godzinach szczytu komunikacyjnego z 30 do 20 minut przy wprowadzeniu bardziej pojemnego taboru nie wydaje się zasadne, tym bardziej, że linia nr 44 funkcjonuje co 30 minut łącznie z linią nr 46, a proponowana zmiana spowodowałaby zaburzenie ich synchronizacji. Poza tym wymagałoby to uruchomienia na linii drugiego autobusu.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że postulat Pana Radnego dotyczący uruchomienia linii autobusowej nr 44 w soboty i dni świąteczne będzie przedmiotem analizy po dokonaniu szczegółowych pomiarów ruchu w 2019 roku.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta