



Przemysław Polcyn
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 12 grudnia 2018 r.

Nr 5/12/18

Pan

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie uzupełnienia oznakowania drogowego i modernizacji ronda w części północnej wiaduktu w ulicy Santockiej.

Szanowny Panie Prezydencie,

skrzyżowanie ulicy Santockiej z ulicą Dąbrowskiego w ciągu trasy DK92 należy do jednych z najbardziej niebezpiecznych, ze względu na umiejscowienie oraz konstrukcję wiaduktu.

Po wieloletnich staraniach 4 kwietnia 2017 roku do Rady Osiedla Krzyżowniki-Smochowice wpłynęła pismem RO.400.275.2017 (ZDM) przedstawiona przez ZDM koncepcja przebudowy skrzyżowania ulic Santocka-Dąbrowskiego w Poznaniu (Załącznik 1).

Rada Osiedla w uchwale XLIII/202/VII/2017 podjętej w dniu 24 kwietnia 2017r. (Załącznik 2) zaopiniowała koncepcje pozytywnie, składając dwie uwagi:

- należy umiejscowić znak B-2 „zakaz wjazdu” na rondzie-wlocie wschodnim dla pojazdów usiłujących wykonać manewr zjazdu z ronda w kierunku wschodnim,
- centralną część skrzyżowania (wyspę) należy wynieść ponad poziom jezdni w celu uniemożliwienia pokonywania skrzyżowania na wprost (poza pasem ruchu), wymuszając tym samym zachowanie dozwolonego na tym odcinku ograniczenia prędkości, tym samym wyeliminowania jednej z głównych dotychczasowych przyczyn wypadków i kolizji drogowych;

W dniu 22 sierpnia 2018 r. Osiedle otrzymało (pismem WZ-I.7221.1.5.2018) do wiadomości zatwierdzenie stałej organizacji ruchu (Załącznik 3) zawierającej projekt oznakowania pionowego i poziomego. Prace dotyczące przebudowy skrzyżowania nastąpiły we wrześniu 2018 roku.



W związku z brakiem wykonania części oznakowania pionowego oraz nie uwzględnieniem jednej z głównych uwag zgłoszonych do koncepcji uprzejmie proszę Pana Prezydenta o:

- uzupełnienie oznakowania poprzez montaż (według projektu) słupka przeszkodowego U5b zespolonego ze znakiem C9 na wschodnim wlocie skrzyżowania. Zabezpieczy to możliwość błędnego wjazdu na rondo w przypadku opadów śniegu i zakrycia znaków poziomych regulujących ruchem,
- wyniesienie skośnie ponad poziom jezdni wyspy centralnej ronda w celu uniemożliwienia pokonywania skrzyżowania na wprost (poza pasem ruchu), wymuszając tym samym zachowanie dozwolonego na tym odcinku ograniczenia prędkości poprzez esowanie toru jazdy, tym samym wyeliminowania jednej z głównych dotychczasowych i w wykonanej przebudowie nadal nieusuniętej przyczyny wypadków i kolizji drogowych.

Z wyrazami szacunku