

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 27 czerwca 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.5.2018

**Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.) w związku z przekazaniem w dniu 24 stycznia 2018 r. przez zarządcę drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana uzupełnionego w dniu 05 lutego 2018 r., 27 lutego 2018 r., 29 marca 2018 r. oraz 12 kwietnia 2018 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-JL-5321/25/2018 z dnia 16 lutego 2018 r.),
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo: ZTM.TU.4116.2.5.2018 z dnia 25 lutego 2018 r.),

po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Nadal nie zostały wprowadzone wszystkie uwagi przesłane w dniu 04 kwietnia 2018 r. dotyczące wyznaczenia linii krawędziowych na obiekcie. Należy wyznaczyć pasy rowerowe o szerokości 2,0 m, pozostałą szerokość jezdni przeznaczyć na pasy ruchu

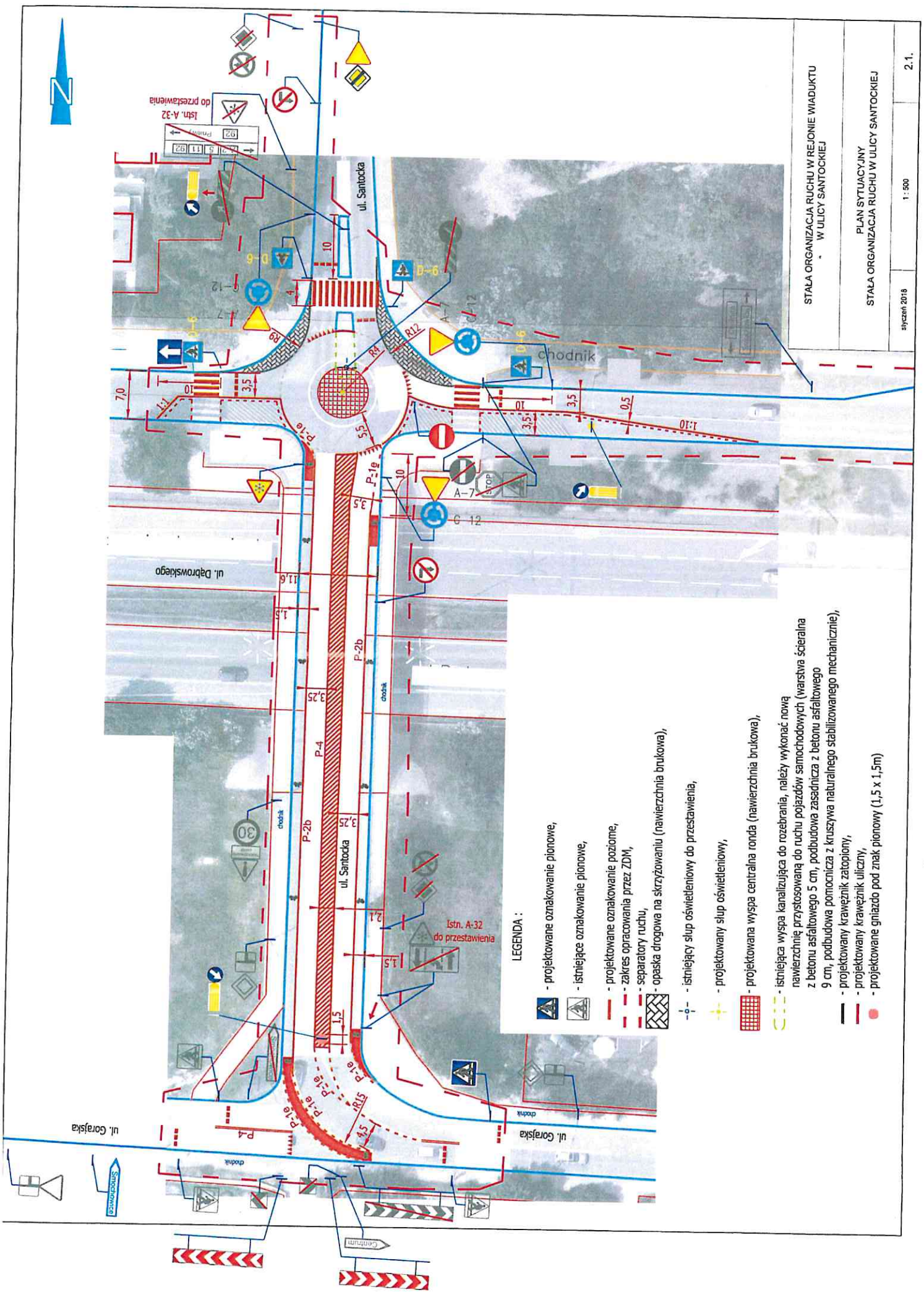
ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: Santocka,

w związku z: budową ronda w ciągu ul. Santockiej.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2019 r.

Projekt poprawiony zgodnie z powyższą uwagą należy dostarczyć do Oddziału Miejskiego Inżyniera Ruchu najpóźniej wraz ze zgłoszeniem wprowadzenia organizacji ruchu.



LEGENDA :

- projektowane oznakowanie pionowe,
- istniejące oznakowanie pionowe,
- projektowane oznakowanie poziome,
- zakres opracowania przez ZDM,
- separator ruchu,
- opaska drogowa na skrzyżowaniu (nawierzchnia brukowa),
- istniejący słup oświetleniowy do przestawienia,
- projektowany słup oświetleniowy,
- projektowana wyspa centralna ronda (nawierzchnia brukowa),
- istniejąca wyspa kanalizująca do rozebrania, należy wykonać nową nawierzchnię przystosowaną do ruchu pojazdów samochodowych (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 9 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie),
- projektowany krawężnik zatopiony,
- projektowany krawężnik uliczny,
- projektowane gniazdo pod znak pionowy (1,5 x 1,5m)

STALA ORGANIZACJA RUCHU W REJONIE WIADUKTU
W ULICY SANTOCKIEJ

PLAN SYTUACYJNY
STALA ORGANIZACJA RUCHU W ULICY SANTOCKIEJ

