



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 31 grudnia 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.40.2018

Nr rej.: 311218-769

Pan

Łukasz Kapustka

Radny Miasta Poznań

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 19 grudnia 2018 r. interpelację Pana Radnego w sprawie planów budowy III Ramy Komunikacyjnej Miasta Poznań i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję:

W zakresie planowania przestrzennego, III rama występowała we wszystkich strategicznych dokumentach uchwalonych przez Radę Miasta po 1990 roku, w tym w obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania przestrzennego miasta Poznań (Uchwała Nr LXXII/1137/VI/2014 Rady Miasta Poznań z dnia 23 września 2014 r.). W dokumencie tym przewiduje się, że III rama będzie ulicą klasy głównej ruchu przyspieszonego z dwoma jezdniami po dwa pasy ruchu każda, przy czym: *ze względu na potrzeby ruchowe, tj. największy udział w obsłudze ruchu międzydzielnicowego i „docelowo – źródłowego” (spoza miasta w granice Poznań), wymaga się wszystkich powiązań z innymi ulicami poprzez wielopoziomowe węzły i zaleca się wykonanie pasów awaryjnych, o parametrach jak na ulicach klasy „S”.*

Fragmenty III ramy zostały objęte następującymi obowiązującymi planami miejscowymi:

- mpzp obszaru "Edwardowo" w Poznaniu (Uchwała Nr XXXIV/407/III/2000 Rady Miasta Poznania z dnia 18 kwietnia 2000 r.): plan obejmuje m.in. południową część węzła z ul. Bukowską, na którym zrealizowano wiadukt dla przeprowadzenia dołem jezdni III ramy;
- mpzp obszaru "III rama komunikacyjna odcinek południowo-zachodni" w Poznaniu (Uchwała Nr XXXIV/336/V/2008 Rady Miasta Poznania z dnia 18 marca 2008 r.): plan obejmuje m.in. węzły III ramy z ulicami: Ptasią (przedłużenie), Grunwaldzką, Promienistą i planowaną „Nową K. Arciszewskiego” (w rejonie stacji kolejowej Poznań Górczyn); na węźle z ul. Grunwaldzką zrealizowano wiadukt dla przeprowadzenia dołem jezdni III ramy;
- mpzp terenów Poznańskiego Centrum Logistycznego Franowo - Żegrze w Poznaniu (Uchwała Nr XL/419/V/2008 Rady Miasta Poznania z dnia 8 lipca 2008 r.): plan obejmuje m.in. węzły III ramy z planowaną ulicą „Nową Maya” (na Starołęce) i z przedłużeniem ul. Hetmańskiej (w rejonie Fortu II);
- mpzp terenu w rejonie węzła Antoninek-wschód cz. A (Uchwała Nr LXXXV/954/IV/2006 Rady Miasta Poznania z dnia 10 stycznia 2006 r.): plan obejmuje m.in. węzły III ramy z ul. Warszawską (cz. północna – w większości istniejąca) i Leśną;
- mpzp "III Rama Komunikacyjna - węzeł Obornicka" w Poznaniu (Uchwała Nr XLI/456/V/2008 Rady Miasta Poznania z dnia 26 sierpnia 2006 r.): plan obejmuje m.in. północno – zachodni fragment węzła z ul. Obornicką.

Pozostałe części III ramy planuje się na terenach, dla których Rada Miasta podjęła uchwały o przystąpieniu do sporządzania projektów planów miejscowych:

- mpzp obszaru "III rama komunikacyjna odcinek południowy" w Poznaniu (Uchwała Nr L/530/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 20 lipca 2004 r.): w granicach projektu przewidziano m.in. węzły z planowaną ul. „Nową Opolską” (na Dębcu) i z ul. Dolna Wilda, a także wiadukty nad lub pod liniami kolejowymi do Berlina, Wrocławia i Kluczborka oraz most nad Wartą (na Starołęce);
- mpzp obszaru "III rama komunikacyjna odcinek wschodni" w Poznaniu (Uchwała Nr LXXIV/779/IV/2005 Rady Miasta Poznania z dnia 5 lipca 2005 r.): w granicach projektu przewidziano m.in. węzły z ul. Bolesława Krzywoustego (w części zrealizowany), ul.

Szwajcarską, ul. Abpa W.Dymka i południowy fragment węzła z ul. Warszawską wraz z tunelem pod linią kolejową do Warszawy; istniejącym fragmentem III ramy jest ul. Szwedzka;

- mpzp obszaru "III rama komunikacyjna odcinek północny" w Poznaniu (Uchwała Nr L/528/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 20 lipca 2004 r.): w granicach projektu przewidziano m.in. węzły z ul. Gnieźnieńską, projektowaną ulicą na Janikowie, ul. Gdyńską, ul. Naramowicką, ul. Połabską – Umultowską, ul. Obornicką – W. Witosa (cz. południową), projektowanym przedłużeniem Al. Solidarności i ul. Koszalińską, a także wiadukty nad lub pod liniami kolejowymi do Gniezna, Wągrowca i Piły oraz most nad Wartą (w rejonie Karolina – Wilczego Młyna) i wiadukt nad PST; na odcinku północnym III rama będzie wykorzystywać fragmenty istniejących ulic: Bałtyckiej, Lechickiej i Lutyckiej;
- mpzp "Lotnisko Poznań-Ławica i III Rama Komunikacyjna odcinek północno-zachodni" w Poznaniu (Uchwała Nr IX/63/V/2007 Rady Miasta Poznania z dnia 6 marca 2007 r.): w granicach projektu przewidziano m.in. węzły z ul. J. H. Dąbrowskiego, projektowanym przedłużeniem ul. 5 Stycznia i ul. Bukowską (część północną), a także wiadukty pod linią kolejową do Szczecina i strefą podejścia do drogi startowej lotniska Ławica.

Dla wszystkich wymienionych planów w opracowaniu prace planistyczne zostały wstrzymane ze względu na prognozowane duże koszty uchwalenia wynikające głównie z niezbędnych wykupów gruntów. Z tych też powodów w pełni opracowany plan dla odcinka północnego, mimo przejścia całej wymaganej dla projektu procedury (m.in. czterokrotne wyłożenie do publicznego wglądu), decyzją Prezydenta nie został skierowany do Rady Miasta celem uchwalenia.

Równocześnie Miejska Pracownia Urbanistyczna, dla obszarów wszystkich opracowywanych planów, przygotowuje opinie do rozpatrywanych przez Wydział Urbanistyki i Architektury wniosków o wydanie warunków zabudowy, pozwoleń na budowę, czy ustalenia lokalizacji celu publicznego. Zgodnie z powyższym, korytarz rezerwowany w „Studium...” pod III ramę jest skutecznie chroniony przed odmiennym stałym zagospodarowaniem.

Jednocześnie informuję, że Miasto Poznań systematycznie realizuje kluczowe inwestycje transportowe mające na celu poprawę jakości układu komunikacyjnego naszego miasta.

W obecnym budżecie ujęte jest zadanie ZDM/P/073 dotyczące przebudowy układu komunikacyjnego w ciągu DK 92 – Węzeł Wola i Węzeł Koszalińska wraz z przebudową fragmentu ulicy Lechickiej,

której przebieg jest zgodny z przebiegiem dla III Ramy Komunikacyjnej. Obecnie trwają prace projektowe, które mają zakończyć się w 2019 r.

W pierwszej kolejności planowana jest budowa wiaduktu nad torami kolejowymi Poznań – Piła, w rejonie ulicy Podolańskiej.

Ponadto informuję, że w bieżącym roku podpisano umowę z wykonawcą robót na realizację zadania ZDM/P/086 pn. Węzeł Nowa Naramowicka.

Jednakże, wobec znacznej liczby inwestycji transportowych pozostających już w trakcie realizacji i planowanych do rozpoczęcia w latach najbliższych, prace przygotowawcze dla budowy dróg w ramach korytarza III ramy komunikacyjnej nie zostały uwzględnione w aktualnej wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA


BARTOSZ GAIS
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta