



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 18 grudnia 2018 roku

Numer: 58 / 2018

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie: **problemu z miejscami postojowymi w nowej dzielnicy sądowej w Poznaniu**

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

W rejonie alei Karola Marcinkowskiego, ulicy Młyńskiej i ulicy Solnej od wielu lat funkcjonują poznańskie sądy powszechne, prokuratury, Areszt Śledczy w Poznaniu i Komisariat Policji Poznań Stare Miasto. W najstarszym, pięknym i zabytkowym budynku przy ulicy Młyńskiej sąd istnieje już od ponad stu lat. Nieopodal - przy ulicy Stanisława Hejmowskiego i ulicy Solnej - od kilku lat intensywnie rozbudowywana jest nowa dzielnica sądowa, w której znajdują się budynki Sądu Okręgowego w Poznaniu i wielu prokuratur. Tuż obok trwa obecnie budowa nowej siedziby Sądu Apelacyjnego w Poznaniu.

Poszczególne jednostki wymiaru sprawiedliwości, organów ścigania i ochrony bezpieczeństwa obejmują swoją właściwością miejscową nie tylko Poznań i powiat poznański, lecz również inne części województwa wielkopolskiego, a nawet województwa

lubuskiego. Każdego dnia do tych instytucji przybywają tysiące osób z całego kraju. Optymalne byłoby, aby interesanci ci przybywali do nowej dzielnicy sądowej w inny sposób, niż samochodami. Byłoby to wskazane nie tylko ze względu na problem z miejscami postojowymi w tej okolicy, ale również na zwiększanie natężenia ruchu i ograniczoną przepustowość ulic w tym rejonie. Niestety nie wszyscy interesanci mogą przybywać na Stare Miasto pieszo, na rowerze, czy pojazdami komunikacji publicznej. Jest tak zwłaszcza z przyczyny indywidualnych uwarunkowań lub potrzeb części z tych osób (na przykład wiek senioralny, niepełnosprawności, znaczna ilość i waga przywożonych dokumentów).

W tym rejonie znajduje się nieznaczna liczba ogólnodostępnych miejsc postojowych, w pełni wykorzystywanych w ciągu dnia. Dodatkowo część z tych miejsc postojowych może zostać zlikwidowana w najbliższych latach. Rozwiązaniem tego problemu nie jest istniejący parking podziemny pod placem Wolności, odległy o kilkaset metrów od nowej dzielnicy sądowej. Pojawiają się również obawy, że obecne tymczasowe parkingi w tej okolicy zostaną zlikwidowane w najbliższych latach. W lepszej sytuacji pozostaje część pracowników wskazanych instytucji ze względu na możliwość parkowania swoich pojazdów na przeznaczonych dla nich parkingach naziemnych lub podziemnych.

Działania interwencyjne i motywujące władze do poprawy sytuacji podejmowane były w ostatnich latach zwłaszcza przez lokalną społeczność, przez Radę Osiedla Stare Miasto i przede mną. W tym zakresie przedstawiane są propozycje budowy odpowiedniego parkingu wielopoziomowego na terenie nowej dzielnicy sądowej. Ze względu na koszty bardziej racjonalne byłoby wybudowanie parkingu naziemnego. Również przedstawiciele poszczególnych zawodów prawniczych, mający na co dzień kontakt z jednostkami wymiaru sprawiedliwości, organów ścigania i ochrony bezpieczeństwa, wskazują na coraz bardziej narastający problem, który koniecznie powinien zostać rozwiązany w najbliższych latach.

## **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy planując utworzenie, a następnie rozbudowę nowej dzielnicy sądowej w Poznaniu, uwzględniono potrzebę utworzenia miejsc postojowych dla części interesantów poszczególnych jednostek wymiaru sprawiedliwości, organów ścigania i ochrony bezpieczeństwa, a jeśli nie - to dlaczego, natomiast jeśli tak - to w jaki sposób i z jakimi efektami,

- 2) czy możliwe byłoby, kiedy możliwe byłoby i w jaki sposób możliwe byłoby rozwiązanie problemu z miejscami postojowymi dla części interesantów poszczególnych jednostek wymiaru sprawiedliwości, organów ścigania i ochrony bezpieczeństwa w nowej dzielnicy sądowej w Poznaniu,
- 3) czy rozważana jest budowa odpowiedniego parkingu wielopoziomowego na terenie lub w pobliżu nowej dzielnicy sądowej, a jeśli nie - to dlaczego, natomiast jeśli tak - to w którym miejscu oraz z czyjej inicjatywy i z jakich źródeł finansowania.

(-) Andrzej Rataj