



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 16.01. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.8.2019
Nr rej.: 160119 - 815

Pan
Wojciech Chudy
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 7 stycznia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie budowy parkingu w zieleni przy ul. Piaśnickiej, uprzejmie wyjaśniam:

Teren nad tunelem „Franowo” został przygotowany pod lokalizację ewentualnych parkingów placowych. Już na etapie prac projektowych dotyczących trasy tramwajowej na Franowo Zarząd Transportu Miejskiego wymagał, aby konstrukcja tunelu umożliwiała posadowienie funkcji parkingowej na powierzchni terenu nad obiektem. Znalazło to także odzwierciedlenie w dokumentach planistycznych obowiązujących na tym terenie. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Osiedle Rusa” w Poznaniu (Uchwała nr XXX/412/VI/2012 Rady Miasta Poznania z dnia 17 kwietnia 2012 r.) przedmiotowy teren oznaczony jest w planie symbolem **Ktp** - teren obiektów i urządzeń transportu publicznego (miejsce przebiegu dwutorowego torowiska tramwajowego zlokalizowanego w przykrytym wykopie), dla którego ustala się lokalizację stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i rowerów w strefie parkingów na tle innego przeznaczenia (na powierzchni ww. tunelu tramwajowego). Na sąsiednich terenach, wzdłuż ul. Chartowo, plan umożliwia funkcjonowanie budynków biurowych, jednak nakłada obowiązek zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc parkingowych w ramach danej inwestycji.

Mając na względzie konieczność rozwiązania poruszonych w interpelacji Pana Radnego kwestii Miasto zleciło opracowanie wstępnej koncepcji funkcjonalno-przestrzennej, w celu określenia podstawowych założeń techniczno-ekonomicznych i wskazania wynikających z nich uwarunkowań i ryzyk dla inwestycji polegającej na budowie 5 naziemnych parkingów, w tym dla lokalizacji przy ul. Piaśnickiej.

Lokalizacja ta jest rozważana jako parking typu Park&Ride, co ma na celu zmianę zachowań kierowców parkujących obecnie na ogólnodostępnych parkingach osiedlowych.

Realizacja tych parkingów uzależniona jest jednak od możliwości finansowych Miasta i ewentualnego pozyskania dofinansowania zewnętrznego, przede wszystkim z funduszy Unii Europejskiej.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta