



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 24 stycznia 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.24.2019

Nr rej.: 240118-31

Pan

Paweł Sowa

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 11 stycznia 2019 r. interpelację Pana Radnego w sprawie remontu torowiska tramwajowego na ul. Fredry i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję:

Torowisko w ul. Fredry jest jednym z bardziej obciążonych ruchem tramwajowym w Poznaniu. Na tym odcinku kursuje 6 linii tramwajowych. Jest on regularnie monitorowany pod kątem pojawiających się usterek torowych, które usuwane są na bieżąco przez służby MPK Poznań Sp. z o.o.

Po ustąpieniu okresu zimowego następuje intensyfikacja prac utrzymaniowo-naprawczych w miejscach, które zostały zdegradowane przez wahania temperatur i niekorzystne warunki atmosferyczne. W chwili obecnej stan torowiska tramwajowego w ciągu ul. Fredry umożliwia bezpieczne prowadzenie ruchu tramwajowego.

Jednocześnie informuję, że w planach MPK Poznań Sp. z o. o., w ramach zadań objętych programem odnowy infrastruktury torowo – sieciowej powierzonych przez ZTM, jest wykonanie kompleksowego remontu torowiska tramwajowego w ciągu ul. Fredry na odcinku od Mostu Teatralnego do ul. Kościuszki. Zadanie to planowane jest do wykonania w trakcie prac związanych z przebudową węzła Plac Gwarny, realizowanych w ramach Projektu Centrum. MPK Poznań Spółka z o.o. zakłada wykonanie całego odcinka torowiska w ciągu ul. Fredry w technologii szyny w otulinie (Embedded Rail System) z konstrukcją torowiska opartą na prefabrykowanych płytach podtorowych wspólnych z jezdnią, która to technologia poza wydłużeniem trwałości torowiska ma również istotny wpływ na


ograniczenie poziomu drgań i hałasu, propagowanych do otoczenia. W bieżącym roku planowane jest wszczęcie postępowania przetargowego na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Remont torowiska tramwajowego w ciągu ul. Mielżyńskiego i ul. Fredry w Poznaniu”.

Do czasu tej przebudowy zarówno ZTM, jak i MPK nie widzą zagrożenia przejezdności dla tramwajów, a wszelkie naprawy będą realizowane w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury tramwajowej.

Poniżej przedstawiam przygotowane przez MPK Poznań Sp. z o.o. zestawienie prac remontowych i utrzymaniowych wykonanych na przedmiotowym odcinku w poprzednich latach:

<b>Torowisko tramwajowe w ciągu ul. Fredry - zakres prac remontowo-utrzymaniowych</b>			
<b>Rok</b>	<b>Zakres prac</b>	<b>Wykonawca</b>	<b>Koszt</b>
2010	Bieżące prace utrzymaniowe	MPK Poznań	50 000,00 zł
2011	Bieżące prace utrzymaniowe	MPK Poznań	42 000,00 zł
2012	Bieżące prace utrzymaniowe, częściowa wymiana szyn (odc. od ul. Wieniawskiego do ul. Gwarnej)	MPK Poznań	475 000,00 zł
2013	Kompleksowa wymiana szyn i nawierzchni (odc. od ul. Kościuszki do Al. Niepodległości), częściowa wymiana szyn (odc. od ul. Wieniawskiego do ul. Gwarnej - kontynuacja prac)	MPK Poznań	1 150 000,00 zł
2014	Bieżące prace utrzymaniowe	MPK Poznań	15 000,00 zł
2015	Bieżące prace utrzymaniowe	MPK Poznań	15 000,00 zł
2016	Kompleksowy remont przejazdów przez Al. Niepodległości oraz przez ul. Kościuszki; bieżące prace utrzymaniowe	MPK Poznań, Taumer Sp. z o. o.	1 400 000,00 zł
2017	Bieżące prace utrzymaniowe	MPK Poznań	15 000,00 zł
2018	Bieżące prace utrzymaniowe	MPK Poznań	15 000,00 zł

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
 Mariusz WÓJCIK  
 Z-CIA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

