



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 22. 01. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.30.2019
Nr rej.: 220119-3162

Pan
Łukasz Kapustka
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 15 stycznia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie odpowiedzi na interpelację ws. nowych przystanków autobusowych „na żądanie”, uprzejmie informuję:

Zgodnie z przekazaną Panu Radnemu w odpowiedzi z dnia 11.01.2019 r. informacją, chciałbym zapewnić, że Zarząd Transportu Miejskiego przestrzega obowiązującego prawa miejscowego i realizuje uchwały Rady Miasta Poznania dające Radom Osiedli możliwość opiniowania „projektów przebiegu linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków i rozkładów jazdy komunikacji zbiorowej na obszarze Osiedla”.

Każdorazowo, przygotowując przebieg linii komunikacyjnej lub stałe zmiany w jej przebiegu, ZTM konsultuje się z Radami Osiedli, przez obszar których dana linia przebiega. Ponadto, wykorzystuje on wiedzę i kompetencje Rad Osiedli w kwestii lokalizacji nowych przystanków, montażu wiat, nazewnictwa przystanków czy ogólnych założeń odnośnie pracy przewozowej komunikacji miejskiej na terenie osiedla (np. w sprawie częstotliwości kursów). W wielu kwestiach stanowisko Rady Osiedla jest kluczowe i stanowi podstawę do wprowadzania nowych rozwiązań dotyczących obsługi komunikacyjnej danego obszaru.

Należy jednak pokreślić, że konstruowanie rozkładów jazdy jest procesem złożonym, obwarowanym zarówno uwarunkowaniami technicznymi, synchronizacją pomiędzy liniami, jak i często odmiennymi postulatami wielu grup pasażerów. Zdarza się, że opinie na temat rozkładu jazdy danej linii

formułowane przez Rady sąsiadujących osiedli są ze sobą sprzeczne. Warto dodać, że rozkłady jazdy ulegają zmianie około 130 razy w roku.

W ramach bieżącego zarządzania i organizowania publicznego transportu zbiorowego, zdarza się, że zmiany w komunikacji wprowadzane są w sposób nagły i wymuszony (remonty, awarie sieci, inne zdarzenia występujące na obszarze miasta) a decyzje muszą być podejmowane niezwłocznie i nie ma wtedy miejsca na uzgodnienia z Radami Osiedli. Doświadczenia ZTM-u w zakresie opiniowania zmian w rozkładach jazdy przez Rady Osiedli wskazują, że proces ten może trwać nawet 2 miesiące, podczas gdy niektóre ze zmian muszą być wprowadzone z dnia na dzień.

Odnosnie funkcjonowania przystanków należy podkreślić, że przy zmianie statusu przystanku ze stałego na przystanek „na żądanie”, jego dostępność dla pasażerów pozostaje bez zmian. Przystanek istnieje, nie zostaje usunięty, ani przeniesiony. Zmienia się jedynie jego charakter, który ma istotny wpływ jedynie na czas podróży.

Chciałbym też zaznaczyć, że niezależnie od konsultacji, o których mowa w przytoczonym przez Pana Radnego paragrafie zawartym w statutach Rad Osiedli, Rady Osiedla mogą w każdym momencie skierować do ZTM-u swoje uwagi odnośnie obsługi komunikacyjnej. Zapewniam Pana Radnego, że takie opinie, bądź wnioski są wnikliwie analizowane przez ZTM i uwzględniane jeżeli pozwalają na to przedstawione powyżej uwarunkowania.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Wiśniewski
Z CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta