

Poznań, 17 stycznia 2019 r.

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Poznania
Jacek Jaśkowiak

INTERPELACJA

w sprawie uruchomienia 2 nowych linii autobusowych „Autobusem do szkoły!”

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z prośbą o uruchomienie **dwóch** (por. uzasadnienie) nowych linii autobusowych, które umożliwią dostęp do transportu zbiorowego mieszkańcom **trzech** gęsto zaludnionych osiedli, pozbawionych dzisiaj takiej obsługi. Ich powstanie umożliwi także dojazd dzieciom do **pięciu** szkół podstawowych, dorosłym mieszkańcom z kolei da połączenie do węzłów przesiadkowych i dostęp do **dwunastu** linii tramwajowych oraz wielu innych linii autobusowych.

Uzasadnienie

W toku toczącej się dyskusji wywołanej przez Pana Prezydenta na temat pomysłu ograniczania ruchu pod szkołami, które są obecnie wdrażane we Wiedniu, chciałbym zwrócić uwagę na problem trzech gęsto zaludnionych – i cały czas rozbudowujących się osiedli wokół ulic: Karpiej, Meissnera oraz Marcelińskiej. Dzisiaj te obszary są właściwie pozbawione obsługi transportem zbiorowym co utrudnia dotarcie do szkół podstawowych (zgodnie z podziałem na szkolne obwody). Szacuję że obszary te zamieszkuje około 7 tysięcy osób. Wkrótce ta liczba wzrośnie, szczególnie osiedli wokół ulicy Karpiej.

Nic dziwnego, że rodzice zabierają swoje dzieci do samochodów i zawożą pod szkoły. Mój pomysł pozwoli na ograniczenie tego problemu – po jego wdrożeniu, jeśli Pan Prezydent podejmie taką decyzję, dzieci samodzielnie pojadą do szkoły autobusem. Zyska środowisko, rodzice zaoszczędzą czas i pieniądze, część z nich skorzysta także z nowych możliwości i przesiądą się na komunikację zbiorową. Miasto pozyska nowych pasażerów. Stanie się tak na przykład na ulicy Karpiej na Naramowicach. Już dzisiaj dużo ludzi mieszka w blokach oddalonych o ponad 1,5 km od najbliższego przystanku (przyjmuje się, że komunikacja jest atrakcyjna jeżeli użytkownik ma max 400 metrów do pokonania do przystanku). Uruchomienie autobusu, który zawiezie tych mieszkańców do przystanku na ul. Naramowickiej, dalej do szkoły na os. Łokietka, a na końcu do przystanku PST Kurpińskiego, sprawi że wiele osób zrezygnuje z samochodu.

Uważam że pomysł ten wychodzi naprzeciw Pańskiej wizji rozwijania komunikacji publicznej i zachęcania mieszkańców do jej wyboru. Uprzejmie proszę o uruchomienie następujących połączeń:

-1) linia nr 142 „naramowicka”: Karpia – Kurpińskiego

Cele:

- dojazd do szkoły podstawowej nr 35 na os. Łokietka (bloki na Karpiej i Sielawy podlegają w całości obwodowi tej szkoły)
- dojazd do przystanku Naramowice (przesiadka na linie 147, 151, 167, 169, 911)
- dojazd do przystanku PST Kurpińskiego (przesiadka na tramwaje nr 12, 14, 15 i 16)

Trasa:

Karpia (pętla na wysokości firmy „Victus” lub – w pobliżu os. Jaśminowego obok adresu Karpia 31) – ul. Karpia – ul. Naramowicka – ul. Łużycka – ul. Stoińskiego – ul. Wiechowicza – PST Kurpińskiego

- 2) linia nr 143 „zachodnia” albo „czterech szkół”: Meissnera – os. Kopernika

Cele:

- dojazd do szkół podstawowych: 7, 70, 74 i 88 (Marcelińska należy do obwodu szkoły nr 74)
- dojazd do pętli tramwajowej Ogrody (przesiadka na autobusy podmiejskie oraz tramwaje nr 2, 7, 17 i 18)
- dojazd do przystanku Stadion Miejski i przesiadka na tramwaje nr 1, 6, 13 i 15
- włączenie do sieci transportu zbiorowego całkowicie izolowanego obszaru os. Lotników Wielkopolskich i nowych bloków przy Meissnera

Trasa:

Meissnera (pętla: rondo przy nowych blokach) – ul. Meissnera – ul. Nowina – Ogrody – ul. Szpitalna – ul. Grochowska – ul. Marcelińska – ul. Wałbrzyska – ul. Ptasia – ul. Bułgarska – Stadion Miejski – ul. Jugosłowiańska – ul. Promienista – pętla os. Kopernika

Pozostaję do Pańskiej dyspozycji w kwestii szczegółów proponowanych rozwiązań. Załączam pliki graficzne z umiejscowieniem przystanków i trasami.

Z poważaniem

Paweł Sowa

Radny Miasta Poznania