



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ

Poznań, 31.01.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.31.2019

Nr rej.: 310119-429

Pan  
Paweł Sowa  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 17 stycznia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie uruchomienia dwóch nowych linii autobusowych „Autobusem do szkoły!”, uprzejmie informuję:

Zarząd Transportu Miejskiego na bieżąco monitoruje realizację inwestycji mieszkaniowo – usługowych, które mogą generować duży ruch pasażerski. Ponadto wskazać należy, że Zarząd Transportu Miejskiego zainicjował dodatkową pogłębioną współpracę z Wydziałem Urbanistyki i Architektury UMP, której celem jest wyprzedzające planowanie obsługi komunikacyjnej publicznym transportem zbiorowym nowych pól inwestycyjnych na terenie Miasta Poznania.

Odnosząc się do przedstawionych w interpelacji Pana Radnego propozycji przebiegów nowych linii autobusowych ZTM poinformował, co następuje:

- 1) ulica Karpią była i jest uwzględniana do obsługi komunikacją autobusową. W ramach realizowanej przez Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. trasy tramwajowej na Naramowice, ulica Karpią zostanie przebudowana w sposób pozwalający na wprowadzenie tam autobusów komunikacji miejskiej. Aktualnie występują dwie podstawowe przeszkody uniemożliwiające uruchomienie linii Karpią – Kurpińskiego tj. brak pętli nawrotowej w ulicy Karpią oraz brak zaplecza socjalnego dla kierowców autobusów (zgodnie z obowiązującą Umową ZTM – MPK

przynajmniej jedna końcówka musi być wyposażona w zaplecze socjalne rozumiane jako miejsce spożywania posiłków i zaplecze sanitarne);

- 2) ulica Meissnera – zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Dróg Miejskich - nie jest przystosowana do ruchu pojazdów powyżej 3,5 t, a DMC najłżejszego dostępnego przez MPK taboru (Kapena) to około 7,5 t. Dodatkowa kwestia to brak możliwości nawrotu w oparciu o drogi publiczne – konieczne byłoby skomunalizowanie/udostępnienie drogi będącej własnością prywatną. Dalszy odcinek zaproponowanej trasy tj. ulice: Marcelińska – Wałbrzyska – Ptasia ZTM planuje obsługiwać zmodyfikowaną trasą linii autobusowej nr 145 (schemat linii w załączeniu). Zarząd Transportu Miejskiego posiada pozytywne opinie Rad Osiedli i obecnie finalizowane są prace umożliwiające powstanie nowych przystanków tj.: Rycerska, Ptasia, a w przyszłości Wałbrzyska (w tym przypadku konieczna jest większa zmiana organizacji ruchu lub nawet przebudowa). Z uwagi na wysokie potoki pasażerskie w rejonie Marcelina konieczna będzie obsługa autobusami o długości minimum 12 metrów - ograniczenia infrastrukturalne ulic: Meissnera i 5 Stycznia pozwalają jedynie na obsługę taboru typu mini lub midibus.

Niezależnie od powyższych obiektywnych uwarunkowań będą czynione starania alternatywne w celu wprowadzenia oferty przewozowej (w możliwie krótkim czasie) w rejonie nieobsługiwane publicznym transportem zbiorowym.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z sugestią Pana Radnego Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego proponuje spotkanie, podczas którego byłaby możliwość szczegółowego omówienia przedstawionego zagadnienia oraz udzielenia dalszych wyjaśnień dotyczących uwarunkowań i kierunków działania w sprawie.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Wisniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta



