



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 28 stycznia 2019 roku

Numer: 3 / 2019

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>słupków i stojaków rowerowych zamontowanych w rejonie Starego Rynku zamiast elementów zieleni i małej architektury proponowanych przez społeczność staromiejską</b>
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

W rejonie Starego Rynku od dłuższego czasu podejmowane były działania dotyczące wprowadzenia rozwiązań strefy Tempo 30 (II etap). Zimą i wiosną 2017 roku prowadzone były rozmowy ze społecznością staromiejską. Wówczas to przedstawiane były liczne postulaty wprowadzenia zieleni i małej architektury jako istotnych elementów strefy Tempo 30, przyjaznych dla mieszkańców i turystów, a zwłaszcza dla dzieci i osób starszych (w tym ławeczki, gazony z zielenią, donice z zielenią, zielone pergole, zielone przegrody). Propozycje te były zgłaszane przez mieszkańców, przez Radę Osiedla Stare Miasto i przeze mnie. Rada Osiedla Stare Miasto wyrażała nawet wolę współfinansowania tych inwestycji. Nie spotkało się to jednak z odpowiednim odzewem ze strony właściwych jednostek

miejskich. Zmiany zostały wprowadzone latem i jesienią 2017 roku. W dużej mierze zmiany te polegały na zamontowaniu wielu dziesiątek słupków i stojaków rowerowych, które były potrzebne na Starym Mieście, lecz nie w tak znacznej liczbie, jako ostatecznie ustawiono. Natomiast w bardzo nikłym zakresie zamontowano postulowane elementy zieleni i małej architektury.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka liczba słupków została zamontowana w przestrzeni publicznej w ramach wprowadzania II etapu strefy Tempo 30 (proszę o załączenie odpowiedniego zestawienia i odpowiedniej mapy ze wskazaniem poszczególnych miejsc zamontowania tych słupków),
- 2) jakie koszty zostały poniesione na nabycie słupków i na montaż słupków w przestrzeni publicznej w ramach wprowadzania II etapu strefy Tempo 30,
- 3) jaka liczba stojaków rowerowych została zamontowana w przestrzeni publicznej w ramach wprowadzania II etapu strefy Tempo 30 (proszę o załączenie odpowiedniego zestawienia i odpowiedniej mapy ze wskazaniem poszczególnych miejsc zamontowania tych stojaków rowerowych),
- 4) jakie koszty zostały poniesione na nabycie stojaków rowerowych i na montaż stojaków rowerowych w przestrzeni publicznej w ramach wprowadzania II etapu strefy Tempo 30,
- 5) dlaczego w ramach wprowadzania II etapu strefy Tempo 30 nie udało się zrealizować postulatów społeczności staromiejskiej dotyczących ustawienia w niektórych wybranych miejscach elementów zieleni i małej architektury zamiast słupków lub stojaków rowerowych, co byłoby przyjazne dla mieszkańców i turystów oraz miało istotne znaczenie dla pozytywnego postrzegania wprowadzanych zmian.

(-) Andrzej Rataj