



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 stycznia 2019 roku

Numer: 4 / 2019

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	zagrożeń dla bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych u zbiegu ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Bolesława Chrobrego
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Od wielu lat występuje istotny problem komunikacyjny dla pieszych w rejonie Mostu Bolesława Chrobrego. Miejsce to znajduje się na kluczowej i jedynej trasie przejścia ze Starego Miasta na Ostrów Tumski. Jest to również część słynnego Traktu Królewsko-Cesarskiego, będącego główną trasą turystyczną Poznania. Ze względu na zagrożenia bezpieczeństwa zostało zlikwidowane wiosną 2018 roku przejście dla pieszych u zbiegu ulicy Ewarysta Estkowskiego i Mostu Bolesława Chrobrego. W zamian za to w maju 2018 roku utworzono nowe przejście dla pieszych u zbiegu ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Bolesława Chrobrego, to jest na drugim przyczółku Mostu Bolesława Chrobrego - po drugiej stronie rzeki Warty. Intencją tych zmian było polepszenie sytuacji i poprawa bezpieczeństwa pieszych.

Pomimo tego rozwiązania uczestnicy ruchu: piesi, kierujący, a także inne osoby przebywające w pojazdach lub na pojazdach znajdującym się na drodze, zwracają uwagę na istotne zagrożenia również na nowym przejściu dla pieszych. Aby przejść przez bardzo ruchliwą ulicę, należy pokonać dwa pasy dla ruchu pojazdów w jednym kierunku, po czym dwukierunkowe torowisko tramwajowe wydzielone z jezdni i następnie dwa pasy dla ruchu pojazdów w drugim kierunku. Przejście to jest szczególnie uciążliwe dla pieszych, a zwłaszcza dla osób prowadzących, ciągnących lub pchających wózek dziecięcy, wózek podręczny lub wózek inwalidzki, jak również dla osób poruszających się w wózku inwalidzkim. W tym miejscu dochodzi do wielu niebezpiecznych zdarzeń, w tym do tragicznych wypadków. Niezbędne byłoby zatem podjęcie skutecznych działań zwiększających bezpieczeństwo pieszych w tym miejscu.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka była liczba niebezpiecznych zdarzeń i jakie były skutki niebezpiecznych zdarzeń na nowym przejściu dla pieszych u zbiegu ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Bolesława Chrobrego,
- 2) czy byłoby możliwe, kiedy byłoby możliwe i w jaki sposób byłoby możliwe zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych u zbiegu ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Bolesława Chrobrego,
- 3) czy byłoby możliwe, kiedy byłoby możliwe i w jaki sposób byłoby możliwe zamontowanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych u zbiegu ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Bolesława Chrobrego z kompromisową opcją „na żądanie”, aby z jednej strony umożliwić bezpieczne przejście przez ulicę w odpowiednich odstępach czasu, a z drugiej strony w jak najmniejszym zakresie tamować ruch pojazdów.

(-) Andrzej Rataj