



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 8 lutego 2019 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.55.2019

Nr rej.: 080219 - 309

Pan

Łukasz Kapustka

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 4 lutego 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Estkowskiego i Garbary, uprzejmie wyjaśniam:

Pyt. 1 „Jakie były powody usunięcia „zielonej strzałki” na skrzyżowaniu?”

Strzałka warunkowa do skrętu w prawo z ulicy Estkowskiego w ulicę Garbary została wyłączona w 2017 roku w ramach prac przy zmianie organizacji ruchu obejmującej całe skrzyżowanie.

Przy wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu konieczne jest dostosowanie jej do obowiązujących przepisów, tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach*. Zgodnie z przywołanymi przepisami strzałka warunkowa nie może być uruchomiona jednocześnie z innym strumieniem kołowym (np. w ulicy Garbary w kierunku północnym).

Jedyna możliwość zastosowania strzałki pojawia się w czasie przeznaczonym dla grup pieszych oraz dla lewoskrętu z ulicy Garbary w ulicę Estkowskiego. Rozwiązania takie były brane pod uwagę w trakcie opracowywania projektu. Z uwagi na występujący na skrzyżowaniu bardzo duży ruch pieszych, w tym dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej, a także skargi zgłaszane przez rodziców i personel szkoły, dotyczące wymuszania przez kierowców pierwszeństwa, nie zostało dopuszczone wspólne otwarcie strzałki i przejścia dla pieszych.

Alternatywą dla aktualnie obowiązującego rozwiązania jest ograniczenie czasu zielonego światła dla pieszych, jednak wiąże się to z ryzykiem, że dzieci nie zdołają przejść przez całość ulicy Estkowskiego w jednym cyklu sygnalizacji i będą zmuszone oczekiwać na wąskich chodnikach przy torowisku.

Powyższe uwarunkowania powodują, że w programie sygnalizacji nie ma czasu dla strzałki warunkowej, w związku z czym została ona zdemontowana.

Pyt. 2 „Czy jest możliwość jej przywrócenia?”

Z uwagi na zwiększony ruch na przedmiotowym skrzyżowaniu, związany z remontem mostu Lecha, w 2018 roku rozważano przywrócenie strzałki warunkowej kosztem pogorszenia warunków ruchu dla pieszych. Temat został omówiony na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu (przy udziale ZDM, ZTM, MPK, MIR oraz Komendy Miejskiej Policji - Wydział Ruchu Drogowego). Komisja negatywnie zaopiniowała uruchomienie strzałki warunkowej.

Pyt. 3 „Czy ZDM posiada ocenę tego, o ile częstsze stało się korkowanie ulicy Estkowskiego po wprowadzeniu zmiany?”

W ramach zmian wprowadzonych w 2017 roku program sygnalizacji został zoptymalizowany i warunki ruchu dla pojazdów nie uległy pogorszeniu. Przyczyną obserwowanego obecnie zwiększenia ruchu na ulicy Estkowskiego jest trwający remont mostu Lecha.

Pyt. 4 „Jaki był koszt wprowadzenia w/w zmiany w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej?”

Koszt zmiany organizacji ruchu wyniósł 358 363,69 zł.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta