



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 18. 03. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.67.2019

Nr rej.: 180219 - 3558

Pani  
Małgorzata Woźniak  
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 6 lutego 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie możliwości zapłaty kartą płatniczą za bilety zakupione w tramwajach i autobusach, uprzejmie informuję:

Zarząd Transportu Miejskiego rozważał uzupełnienie systemu pobierania opłat za przejazdy w lokalnym transporcie zbiorowym na terenie Miasta Poznania oraz Aglomeracji Poznańskiej o możliwość płatności zbliżeniową kartą płatniczą za przejazd bezpośrednio w pojeździe komunikacji zbiorowej. W roku 2017 przeprowadzony został przez ZTM Dialog Techniczny, podczas którego odbyły się rozmowy z przedstawicielami firm oferujących tego typu usługi. Porównane zostały różne rozwiązania występujące na rynku, ich wady i zalety, w tym bezpośrednia kontrola karty płatniczej pasażera, co wzbudzało kontrowersje szczególnie we wspomnianym w interpelacji Wrocławiu.

Nadmienić należy, iż miasto Wrocław w momencie wdrażania rozwiązania nie posiadało miejskiej karty transportowej z możliwościami jakie oferuje karta PEKA.

Analizie poddano efekty ekonomiczne wynikające z ewentualnego wdrożenia takiego rozwiązania biorąc pod uwagę różne modele biznesowe w odniesieniu do bieżącego zapotrzebowania na bilety jednorazowe. Rozpatrzone zostały warianty zarówno zakupu całego systemu przez Miasto jak również możliwość dzierżawy w modelu operatorskim.

W wyniku przeprowadzonych analiz przygotowane zostały rekomendacje, które Zarząd Transportu Miejskiego w roku 2017 przedstawił ówczesnemu Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania odpowiedzialnemu za transport publiczny.

Chciałbym jednocześnie zauważyć, iż spora część pasażerów - mieszkańców Poznania i gmin ościennych korzysta z tPortmanetki na karcie PEKA. Jest to rozwiązanie unikalne na skalę kraju (koszt za przejechane przystanki w taryfie degresywnej z możliwością trzech przesiadek bez utraty ciągłości podróży). To rozwiązanie cieszy się dużą popularnością, a przeprowadzane ankiety potwierdzają wysoki procent zadowolonych pasażerów (ponad 80%). Dla osób, które nie posiadają (nie chcą mieć) imiennej karty PEKA dostępne są karty na okaziciela, produkt dedykowany również dla czasowo przebywających w Poznaniu.

Informuję ponadto, że wprowadzenie systemu opłat za przejazd kartą płatniczą w pojeździe należy rozpatrywać w aspekcie ilości sprzedanych w ten sposób biletów jednorazowych zwracając jednocześnie uwagę na koszty wdrożenia i eksploatacji, które zależne będą od przyjętego rozwiązania - modelu biznesowego.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Mariusz Wiśniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta