



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 9 lutego 2019 roku

Numer: 5 / 2019

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>liczby i lokalizacji zastrzeżonych miejsc postojowych - „kopert dla floty samochodów współdzielonych” na terenie Poznania</b>
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Od sierpnia 2017 roku w Poznaniu obowiązują przepisy umożliwiające bezpłatne parkowanie samochodów należących do floty samochodów współdzielonych na miejscach postojowych - „kopertach dla floty samochodów współdzielonych”. Zgodnie z tymi regulacjami w różnych miejscach na terenie Poznania tworzone są specjalne miejsca postojowe - „koperty dla floty samochodów współdzielonych” umożliwiające postój przez całą dobę 7 dni w tygodniu przez cały rok.

Miejsca te wyznaczone są najczęściej na dotychczasowych miejscach postojowych dostępnych dla każdego uczestnika ruchu, w tym dla mieszkańców danej części Poznania. Działania te w wielu miejscach wywołują sprzeciwy mieszkańców ze względu na pogorszenie

możliwości parkowania swoich pojazdów. Z relacji mieszkańców, a także z informacji uzyskanych od przedstawicieli właściwych osiedli - jednostek pomocniczych Miasta Poznania, wynika, że liczba i lokalizacja zastrzeżonych miejsc postojowych - „kopert dla floty samochodów współdzielonych” nie były konsultowane z lokalnymi społecznościami i nie były opiniowane przez właściwe rady osiedli.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka jest obecna liczba i jaka jest planowana docelowo liczba zastrzeżonych miejsc postojowych - „kopert dla floty samochodów współdzielonych” na terenie Poznania,
- 2) jaka jest lokalizacja obecnych i planowanych docelowo zastrzeżonych miejsc postojowych - „kopert dla floty samochodów współdzielonych” na terenie Poznania (proszę o załączenie odpowiedniej dokładnej mapy ze wskazaniem lokalizacji zastrzeżonych miejsc postojowych),
- 3) czy liczba i lokalizacja zastrzeżonych miejsc postojowych - „kopert dla floty samochodów współdzielonych” były konsultowane z lokalnymi społecznościami i opiniowane przez właściwe rady osiedli, a jeśli nie - to dlaczego, natomiast jeśli tak - to jakie były wyniki takich konsultacji i jakie były opinie właściwych rad osiedli.

(-) Andrzej Rataj