

LIDIA DUDZIAK

RADNA MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

Poznań dnia, 13.02.2019

INTERPELACJA

Dot: sprzedaż przez MPK autobusu, ważnego dla historii poznańskiej komunikacji

Szanowny Panie Prezydencie,

Otrzymałam informacje, że MPK Poznań wystawiło właśnie na sprzedaż autobus marki Neoplan N4021 o numerze bocznym 1733.

Z naszych informacji wynika, że jest to już ostatni pojazd niezwykle ważnej dla historii poznańskiej komunikacji serii symbolizującej nową erą nowoczesnych i ekologicznych autobusów niskopodłogowych.

Taki egzemplarz wart jest zachowania dla przyszłych pokoleń szczególnie, że utrzymany został w oryginalnym, fabrycznym stanie.

Pojazd kierowany był już do obsługi turystycznej linii 100, dlatego zdaniem miłośników i pasjonatów niezrozumiała jest nagła decyzja o jego kasacji.

Niestety MPK Poznań nie reaguje na wysyłane w tej sprawie pisma i wnioski miłośników tych pojazdów.

W związku z obawą o dalszy los autobusu pan zwrócił się z wnioskiem do instytucji działających w przedmiotowym obszarze z zapytaniem o gotowość jego przyjęcia. Pozytywna odpowiedź nadeszła z Muzeum Komunikacji w Paterku. Wniosek przesłał do MPK Poznań.

Dowiedziałam się, że w 2013 roku w identyczny sposób (przeznaczenie do kasacji) potraktowany został również ciekawy autobus marki Ikarus 435 o numerze bocznym 1501. Wyłącznie dzięki zaangażowaniu stołecznych pasjonatów autobus został uratowany i wzbogacił kolekcję zabytkowych autobusów KMKM Warszawa.

Pojazd przywrócony został do stanu fabrycznego, zachowane zostało oryginalne biało-zielone malowanie wraz z oznaczeniami MPK Poznań i herbem Poznania.

Po dokonaniu rejestracji (tzw. „żółte tablice”) jest obecnie JEDYNYM zabytkowym poznańskim autobusem.

Jestem zdziwiona, że Dyrekcja MPK Poznań nigdy nie wyraziła zgody na rejestrację własnych autobusów na zabytkowe, co uchroniłoby je od postępującej degradacji i utraty jakże cennych, oryginalnych elementów wymienianych w trakcie napraw.

LIDIA DUDZIAK

RADNA MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

Nie tylko w Warszawie przywiązuje się ogromną wagę do zabytkowych pojazdów (w kolekcji są tam także dwa poznańskie tramwaje) i dostrzega tkwiący w nich muzealny i turystyczny potencjał.

Również Kraków wyróżnia się bardzo pozytywnie pod tym względem. Park zabytkowych pojazdów powiększa się tam z każdym rokiem. Tylko z wycofanych z eksploatacji w 2018 roku autobusów przeznaczono na pojazdy zabytkowe aż 5 modeli: Scania CN113CLL, Jelcz M121MB, Solaris Urbino 12, Jelcz M081MB/3, Jelcz M181MB/3.

Warto podkreślić, że Kraków uzupełnia własną kolekcję sprowadzając także oryginalne pojazdy z innych miast w tym z Poznania (!).

W 2017 roku MPK Poznań sprzedało do Krakowa wagon 4N o numerze bocznym 2025 który wyprodukowany został w 1958 roku (!).

Odwiedzający to miasto turyści będą mogli podziwiać kolejny starannie odrestaurowany pojazd.

W sytuacji gdy nie jest możliwe lub nie ma woli na utrzymanie (i rozwój) kolekcji w Poznaniu, warto najciekawsze eksponaty przekazać do wyspecjalizowanych instytucji muzealnych i w ten sposób zabezpieczyć je dla przyszłych pokoleń.

Z moich informacji wynika iż termin wyznaczony w ogłoszeniu o sprzedaży tj. piątek, 15 lutego 2019 r. jest już, a ja podjęłam informację dzisiaj, zwracam się z do Pana Prezydenta z prośbą o podjęcie działań które umożliwią wstrzymanie sprzedaży oraz o szczegółowe wyjaśnienie sprawy.

Z poważaniem

Lidia Dudziak