

Poznań, dnia 14 lutego 2019 r.

Wojciech Chudy  
Radny Miasta Poznania  
Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej

Pan Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania

### **INTERPELACJA**

**w sprawie utworzenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, zmiany cennika opłat i dostosowania biletomatów do możliwości płatności bezgotówkowej**

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań, zmierzających do przedstawienia Radzie Miasta Poznania projektu uchwały o utworzeniu śródmiejskiej strefy parkowania ze zmienioną, odpowiednio wyższą stawką za parkowanie oraz do opracowania planu wymiany biletomatów, dostosowanych do płatności bezgotówkowej.

### **UZASADNIENIE**

Utworzenie strefy płatnego parkowania w Poznaniu miało na celu m. in. wyeliminowanie nadmiernego ruchu pojazdów w centrum oraz zapewnienie odpowiedniej liczby wolnych miejsc postojowych. Niestety z uwagi na ograniczenia ustawowe przez długi czas nie było możliwości podnoszenia stawek za parkowanie w strefie. Z tego powodu na większości ulic w centrum miasta wypełnienie miejsc postojowych dochodzi do 100%. Brak miejsc w strefie zwiększa natężenie ruchu i czas na załatwienie spraw przez obywatelki i obywateli oraz przyczynia się do parkowania pojazdów w miejscach niedozwolonych.

W ustawie z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw zostały znowelizowane zapisy ustawy o drogach publicznych, umożliwiające powstanie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania z możliwością maksymalnej opłaty za parkowanie, wynoszącej do 0,45% minimalnego wynagrodzenia za pracę. Znowelizowana ustawa pozwala na zróżnicowanie stawek za parkowanie i ich podniesienie w centrum miasta. Sprawne jej wykorzystanie przez Miasto Poznań może korzystnie wpłynąć na:

- zwiększenie miejsc dla krótkotrwałego parkowania,
- eliminację parkowania w miejscach niedozwolonych,
- zmniejszenie liczby kierowców, szukających wolnych miejsc do parkowania,
- zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów w centrum, co oznacza mniejszą uciążliwość dla środowiska,
- zwiększenie roli komunikacji zbiorowej w centrum.

W związku z powyższymi korzyściami wskazane jest opracowanie przez Urząd Miasta Poznania, przy udziale rad osiedli których dotyczyłaby planowana strefa, na podstawie analizy wynikającej z art. 13b ust 2b ustawy o drogach publicznych, przepisów ustanawiających śródmiejską strefę płatnego parkowania z odpowiednio wyliczoną stawką godzinową.

Zwiększone wpływy budżetowe Miasta Poznania, wynikające z większej stawki za parkowanie, mogą stanowić źródło do systematycznej wymiany biletomatów w strefie na takie, które oferują możliwość płatności bezgotówkowej. Będzie to wyjście naprzeciw obywatelkom i obywatelom, którzy w dużej mierze na co dzień korzystają jedynie z tej formy płatności. Bezgotówkowa płatność za parkowanie w strefie przyczyni się także do szybszego zakupu biletu, a co za tym idzie szybszego załatwienia spraw i zwolnienia miejsca postojowego.

Z wyrazami szacunku,

/ - / Wojciech Chudy