



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 28. 02. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.88.2019
Nr rej.: 2802.13 - 840

Pan
Wojciech Chudy
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 15 lutego 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie utworzenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, zmiany cennika opłat i dostosowania biletomatów do możliwości płatności bezgotówkowej, uprzejmie informuję:

Prowadzona przez Miasto polityka parkingowa powinna być elementem całościowej polityki mobilności. W związku z powyższym planowane jest przedstawienie kompleksowych propozycji, które będą wspierać zrównoważony transport, w tym rozwiązania służące uspokajaniu ruchu w centrum, budowę parkingów kubaturowych, ograniczenie napływu aut do miasta na rzecz transportu publicznego i w efekcie zmniejszenie hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powietrza w śródmieściu.

Wprowadzenie nowych taryf w strefie płatnego parkowania, to tylko jedno z narzędzi, które ma umożliwić zrealizowanie celów przedstawionych powyżej. Zróżnicowanie cen za postój w różnych sektorach strefy płatnego parkowania, w tym śródmiejskiej, będzie efektem badania nie tylko popytu i podaży na miejsca parkingowe, ale też planów zwiększenia opłacalności korzystania ze środków transportu publicznego. Aktualne bardzo niskie stawki za godzinę parkowania w centrum powodują, że nie spełnia ona swojej funkcji i nie zapewnia rotacji miejsc, co powoduje nie tylko trudności z parkowaniem, ale także brak popytu na korzystanie z innych, płatnych parkingów w centrum, na których jest dużo wolnych miejsc. Nie stanowi więc czynnika ograniczającego wjazd samochodem do centrum miasta.

W ramach prowadzonej polityki mobilności, podjęte zostaną działania, aby w odróżnieniu od stanu obecnego, bilet na komunikację publiczną był cenowo korzystniejszy od kosztów dojazdu samochodem i parkowania w śródmieściu. Odpowiednia polityka cenowa ma też skłonić inwestorów do tego, by budowali parkingi kubaturowe. W obecnych warunkach, przy takich stawkach maksymalnych, jakie

obowiązują i rosnących cenach na rynku budowlanym, nie są to opłacalne inwestycje. Ponadto, przyszłe propozycje zmian stawek za postój będą na pewno preferować mieszkańców strefy, dla których przeznaczone zostanie więcej miejsc postojowych.

Po analizie badań zleconych przez Zarząd Dróg Miejskich rozpoczną się prace nad propozycjami zmian w ścisłym centrum Poznania. Projekt ten zostanie zaprezentowany radnym miasta Poznania oraz poddany konsultacjom w roku 2020.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta