



Przemysław Polcyn
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 26 lutego 2019 r.

Nr 9/02/19

Pan

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie ulic Literacka i Poetycka w Poznaniu.

Szanowny Panie Prezydencie,


w trakcie mojego spotkania z mieszkańcami i radnymi Osiedla Strzeszyn poruszono sprawę przybudowy ulic Literacka i Poetycka. Proszę Pana Prezydenta o ustosunkowanie się do zapytań i prośby mieszkańców wyrażonych w trakcie spotkania.

1. Kto jest właścicielem i zarządcą dróg Literacka i Poetycka w Poznaniu?
2. Zgodnie z Uchwałą nr XX/258/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 8 listopada 2011 roku par. 8 " W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się na terenach dróg publicznych 1KD-Z, 2KD-Z, 7KD-L i 9KD-L przystosowanie drogi do prowadzenia komunikacji autobusowej."

Ulica Poetycka oznaczona jest jako 7 KD-L, a ulica Literacka to KD-Z.

Komunikacja miejska jest bardzo istotna dla tej części Poznania z uwagi na dojazd do planowanej stacji Kolei Metropolitalnej Poznań - Strzeszyn i parkingu Park&Ride, co bardzo odciąża układ drogowy całego miasta.

Zgodnie z wymogami ZTM pas ruchu dla autobusów powinien mieć szerokość minimum 3 m w jednym kierunku. Jezdnia powinna być w stanie przyjmować obciążenia np. jak dla autobusów Solaris Urbino, którego DMC wynosi 18-28 ton (12m / 18m), a maksymalny nacisk na oś napędową 11 ton.



Zgodnie z zapisami przetargu ustnego nieograniczonego ogłoszonego przez Prezydenta Miasta Poznania w marcu 2016 roku na sprzedaż prawa użytkowania wieczystego położonego w Poznaniu, rejon ulicy Biskupińskiej obręb Strzeszyn, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej to przyszły inwestor inwestycji wielorodzinnej powinien zostać zobowiązany do wykonania prac związanych z przygotowaniem terenu pod budowę drogi, a także na podstawie umowy cywilnej zobowiązany do budowy drogi w ulicy Poetyckiej łącznie z włączeniem do ulicy Biskupińskiej. Działki te są własnością spółki . Właśnie trwająca inwestycja polegająca na budowie ulic Poetyckiej i Literackiej (we fragmentach) prawdopodobnie realizowana jest przez tę spółkę. Zatem zasadne są pytania:

Czy projekt realizowanych ulic uwzględnia wymaganą przez MPZP i ZTM szerokość i nośność?
Czy projekt zapewnia wymagane przez MPZP zadrzewienie?

3. Proszę o udostępnienie projektu ulicy Literackiej (na odcinku Biskupińska/Poetycka) oraz Poetyckiej (na odcinku Literacka/Goethego) Radzie Osiedla Strzeszyn.

Proszę o przekazanie kopii odpowiedzi na interpelację Osiedlu Strzeszyn celem udzielenia w dalszej kolejności odpowiedzi zainteresowanym mieszkańcom Osiedla.

Z wyrazami szacunku

