



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 8 kwietnia 2019 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.121.2019  
Nr rej.: 080419 - 3375

Pani  
Halina Owsiana  
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

nawiązując do udzielonej pismem z dnia 21 marca br. odpowiedzi na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 marca 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie rozmów z WORD-em, w załączniku przekazuję wyjaśnienia uzyskane od Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Mariusz Wiśniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta



Wojewódzki  
Ośrodek Ruchu Drogowego  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 53  
tel. 061-829-01-80

1753388

URZĄD MIASTA POZNAŃ KANCELARIA Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNEŁO DZIA	2019-04-04	WPLYNEŁO DZIA
L. dz.	zal.	02
znak spr.	1754	

Poznań 01.04.2019r.

Pan  
Wojciech Kasprzak  
Dyrektor Wydziału Organizacyjnego  
Urząd Miasta Poznania  
Pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

Ldz.WOA.071.8.2019

Dot.Or-II.0003.1.121.2019

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 8 marca 2019r. nr Or-II.0003.1.121.2019 uprzejmie informuję, że nie wszystkie pytania w interpretacji Pani Radnej Haliny Owsianej odnoszą się do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.

*Czy istnieje możliwość odciążenia naszej dzielnicy przez wyprowadzenie części kursantów w inne obszary naszego miasta i czy przewiduje się oddanie ościennym gminom uprawnień egzaminacyjnych, co w znacznym stopniu uwolniłoby miasto od dużej liczby kursantów?*

Poznański WORD dysponuje 22 pojazdami osobowymi marki Kia Rio. Tak niewielka liczba samochodów nie powoduje dużego obciążenia dróg położonych w pobliżu ulicy Wilczak.

Siedziba obecnego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego została oddana do użytku we wrześniu 2002 r. Jednym z argumentów za jej lokalizacją był teren z bardzo dobrym, bezpiecznym i swobodnym dojazdem z różnych części miasta. Zbudowano go na obszarze przemysłowym, w którym przeważały hurtownie i magazyny.

Dziś na otaczających WORD działkach powstają, nowe osiedla mieszkaniowe, budowane za zgodą poznańskiego Urzędu Miasta. Głównymi użytkownikami ruchu drogowego na Winogradach są mieszkańcy starych i nowych osiedli, resztę stanowią osoby dojeżdżające do pracy ze strony m.in. Naramowic i Biedruska. Ulice Naramowicka, Serbska i Lechicka należą do jednych z najbardziej obciążonych arterii, przede wszystkim z uwagi na powstanie zupełnie nowych dzielnic mieszkaniowych miasta przy jednoczesnym całkowitym pominięciu rozbudowy dróg dojazdowych oraz, do niedawna, komunikacji publicznej (tramwaj na Naramowice).

Pojazdy oznakowane „L” są oczywiście dużo łatwiejsze do zauważenia niż należące do klientów Castoramy, Tesco i Piotra i Pawła czy tych mieszkańców miasta, którzy chcą załatwić sprawy w wydziale Urzędu Miasta przy ulicy Gronowej. Ogromna większość „Elek” – które, co pozwolę sobie jeszcze raz podkreślić, stanowią niewielki procent wszystkich jeżdżących tu samochodów - należy do ośrodków szkolenia kierowców działających nie tylko w Poznaniu, ale i także na terenie województwa wielkopolskiego, a także poza jego granicami. To instruktorzy OSK decydują o trasach jakimi jeżdżą osoby przygotowujące się do egzaminów.

04. KWI. 2019 1754

Przebarani  
Kamiec

Szkolenie kandydatek i kandydatów na kierowców jest nieodłączną częścią ruchu drogowego w miastach. To właśnie w realnym ruchu drogowym w dużym mieście kandydat jest w stanie przygotować się do bezpiecznego i samodzielnego poruszania się. Tylko wtedy liczba wypadków i kolizji może się zmniejszyć.

*Czy w walce ze smogiem wzięto pod uwagę liczbę samochodów przyjeżdżających do Poznania z ościennych gmin na naukę jazdy przed każdym egzaminem? Czy zbadano jaki wpływ na zanieczyszczenie środowiska mają pojazdy oznaczone „L”?*

WORD w Poznaniu nie prowadził takich badań. Pojazdy, którymi dysponujemy są nowe, w pełni sprawne i poddawane niezbędnym przeglądom. Spełniają normy emisji spalin Euro 6.

*Proszę o podanie liczby szkółek zarejestrowanych w Poznaniu, liczby ośrodków przypisanych do Poznańskiego WORD-u, liczby osób ubiegających się o prawo jazdy w ciągu jednego roku oraz ilość egzaminów praktycznych, odbywających się w jednym tygodniu.*

Nadzór nad ośrodkami szkolenia kierowców sprawuje Urząd Miasta. W samym Poznaniu działa przeszło 50 szkół. Dokładne rejestry i dane posiadają wydziały komunikacji starostw i urzędów miast. Kandydaci z tych szkół mogą, ale nie muszą, zdawać egzaminów w siedzibie poznańskiego WORD z powodu braku konieczności rejonizacji. W ubiegłym roku odbyło się 47.781 egzaminów praktycznych na kategorię B, w roku bieżącym tygodniowo odbywa się średnio 870 egzaminów państwowych.

*pozostaje z szacunkiem*

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego  
w Poznaniu  
DYREKTOR

*Włodzimierz Bogaczyk*