

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.18.2012

230312-2241

Poznań, 23 marca 2012 r.

**Szanowny Pan
Łukasz Miś
Radny Miasta Poznania**

Nawiązując do przekazanej pismem z dnia 29 lutego 2012 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie bezpiecznego poruszania się pieszych na ulicy Polanka, uprzejmie informuję:

1. Jakie mają być docelowe parametry ulicy Polanka, w szczególności w zakresie chodników?

Dla wyżej wymienionej ulicy obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina, część B”.

Jak poinformował Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich, zgodnie z planem miejscowym ulica Polanka została przeznaczona pod drogę klasy L – lokalna o szerokości od 8 do 14 metrów, z wymaganą dwupasmową jezdnią oraz co najmniej jednostronnym chodnikiem. Plan ten nie definiuje parametrów infrastruktury drogowej.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami), ulica lokalna powinna posiadać:

- w liniach rozgraniczających, co najmniej 12 metrów szerokości, przy czym dopuszcza się zmniejszenie szerokości m.in. w przypadku istniejącego zagospodarowania,
- jezdnię o szerokości, co najmniej 5 metrów, a szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić co najmniej 2 metry.

W ulicy Polanka, na odcinku od ulicy Katowickiej do ulicy Sowiej, chodniki istnieją w większości jednostronne ze względu na szerokość pasa drogowego tej ulicy. Szerokość pasa drogowego waha się w przedziale od 8 – 14 metrów.

Istniejące chodniki w ulicy Polanka można podzielić na następujące odcinki:

- odcinek 1 – od nr 22a do skrzyżowania z ulicą Katowicką, został wybudowany przez Zarząd Dróg Miejskich w maju 2011 r. wraz z oświetleniem drogowym. W celu budowy

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

ww. chodnika Zarząd Dróg Miejskich w 2010 r. nabył od prywatnych właścicieli część gruntów wzdłuż ulicy Polanka,

- odcinek 2 – od nr 20 do nr 14 – chodnik o szerokości 1,5 metrów,
- odcinek 3 – od nr 13 do nr 7b – chodnik o szerokości 1,1 metra.

2. Czy właściciele niektórych przyległych budynków faktycznie samowolnie zagospodarowali część pasa drogowego ulicy Polanka, stanowiącego własność miasta Poznania, utrudniając w ten sposób warunki dla bezpiecznego poruszania się pieszych?

Teren, o którym mowa w interpelacji nie stanowi pasa drogowego i nie jest administrowany przez Zarząd Dróg Miejskich. Ulica Polanka położona jest na terenie, który jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego "Rataje Łacina B" oznaczony 10KD-L tj. teren drogi publicznej, klasy lokalnej. Z zapisów planu miejscowego wynika również, że dla terenu 10KD-L ustala się lokalizację jezdni z dwoma pasami ruchu oraz co najmniej jednostronnego chodnika. W pasie drogowym przedmiotowej ulicy znajdują się nieruchomości lub ich części, nie będące własnością Miasta Poznania.

3. Czy Pan Prezydent zamierza podjąć działania w celu zapewnienia pieszym na ulicy Polanka bezpiecznych warunków poruszania się? Jeśli tak, to na czym będą one polegać i kiedy zostaną zrealizowane?

Na ulicy Polanka obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych. Wybudowano 5 progów zwalniających ruch, oznakowanych znakami poziomymi. Ruch pieszych odbywa się chodnikami zlokalizowanymi odcinkami po północnej lub południowej stronie jezdni.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania