



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 4. 04. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.158.2019

Nr rej.: 040419-2071

Pan

Andrzej Rataj

Radna Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 22 marca 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie złego stanu nawierzchni ulicy Bóźniczej, uprzejmie informuję:

1. Pyt.: „Z jakiego okresu pochodzi obecna nawierzchnia ulicy Bóźniczej i kiedy dotychczas po raz ostatni nawierzchnia ta była poddawana rewaloryzacji?”

W ciągu ostatnich 30 lat nie przeprowadzono gruntownego remontu ulicy Bóźniczej. W minionych kilku latach na nawierzchni jezdni wykonywane były wyłącznie naprawy punktowe mające na celu między innymi mocowanie kostek.

2. Pyt.: „Jaki jest obecny stan nawierzchni ulicy Bóźniczej, w tym jaka część nawierzchni jest uszkodzona i jakie są to uszkodzenia?”

Obecny stan nawierzchni ww. ulicy określić można jako niezadawalający. Jezdnia ulicy Bóźniczej wykonana jest z kostki kamiennej andezytowej, która podobnie jak elementy z łupka kamiennego w trakcie eksploatacji ulega pękaniu i kruszeniu.

3. Pyt.: „Jakie są przyczyny obecnego stanu nawierzchni ulicy Bóźniczej?”

W ocenie Zarządu Dróg Miejskich wpływ na postępujące zniszczenia nawierzchni ulicy Bóźniczej mają realizowane budowy obiektów mieszkalnych oraz wzrost natężenia ruchu samochodowego. Ulice Grochowe Łąki i Bóźnicza traktowane są jako „skrót” dla samochodów przemieszczających się

z ulicy Garbary na ulicę Solną. Uszkodzenia jezdni to wykruszenia poszczególnych kostek, które w efekcie sprawiają wrażenie znacznych ubytków w nawierzchni.

4. Pyt.: „Czy prawdziwe są sugestie mieszkańców wskazujących, że uszkodzenia nawierzchni ulicy Bóźnicznej są związane z dużymi inwestycjami budowlanym prowadzonymi przy tej ulicy?”

Prowadzone ostatnio przy ulicy Bóźnicznej inwestycje mieszkaniowe (jedna zakończona przed kilku laty, dwie w trakcie realizacji) - zdaniem Zarządu Dróg Miejskich - mają wpływ na stan nawierzchni ulicy.

5. Pyt.: „ Czy byłaby możliwa, kiedy byłaby możliwa i w jaki sposób byłaby możliwa naprawa uszkodzonej nawierzchni ulicy Bóźnicznej oraz na czyj koszt może zostać dokonana ta naprawa?”

Inwestorzy obiektów mieszkalnych zostali zobligowani do wykonania napraw nawierzchni jezdni po zakończeniu budowy oraz wykonania nowych chodników (z materiałów kamiennych) na długości realizowanych obecnie budynków.

Nadmienić należy, że przed kilkoma laty firma ATANER sp. z o.o. wykonała nowy chodnik oraz dokonała naprawy jezdni przed budynkiem od strony ulicy Małe Garbary. Obecnie inwestor budynku określanego mianem „Manufaktura Stare Miasto” – firma Bouygues Immobilier Polska Sp. z o.o. również zrealizował nowy chodnik, a przed oddaniem obiektu mieszkalnego do użytku jest zobowiązany do naprawy nawierzchni jezdni.

Informuję ponadto, że w roku 2014 na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich został opracowany projekt remontu ulic Bóźnicznej i Grochowe Łąki, który uzyskał pozytywną opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków, jednak z uwagi na duży koszt (ponad 2,3 miliona złotych brutto według cen z 2014 roku) - nie został zrealizowany.

Zaznaczyć należy, że zgodnie z opracowanym projektem na obu ww. ulicach przewidziane jest zastosowanie kostki granitowej, rzędowej w jezdni. Natomiast z kostki andezytowej, zgodnie z poleceniem Miejskiego Konserwatora Zabytków, miały zostać wykonane tzw. „świadek”, czyli niewielki fragment jezdni, jako świadectwo historycznej nawierzchni ul. Bóźnicznej.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Włóciński
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA