



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 9. 6. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.194.2019

Nr rej.: 090519 - 380

Pan

Mateusz Rozmiarek

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 10 kwietnia 2019 r. i przekazanej mi do rozpatrzenia interpelacji Pana Radnego w sprawie przedłużenia trasy tramwajowej na osiedle Wola w Poznaniu, a także do mojego zobowiązania zawartego w piśmie Or-II.0003.1.194.2019 z dnia 19 kwietnia 2019 r. uprzejmie informuję:

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Brama Zachodnia” w Poznaniu uchwalonym przez Radę Miasta Poznania w dniu 6 lipca 2010 roku (Uchwała Nr LXXV/1033/V/2010) na podstawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania (Uchwała RMP Nr LXXII/1137/VI/2014 z dnia 23 września 2014 r.) znajdują się zapisy o planowanej trasie tramwajowej wzdłuż ulicy Dąbrowskiego do skrzyżowania z ulicą Polską. W 2018 roku w związku z nową koncepcją kierunkową Miasta dotyczącą zagospodarowania przestrzennego przedmiotowego obszaru, na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego, opracowana została analiza urbanistyczno-techniczna o charakterze studium funkcjonalności dla przedsięwzięcia pn. „Brama Zachodnia”, w której z jednej strony założono inne niż dotychczas rozwiązania (przecięcie ulicy Polskiej w jednym poziomie a nie tunelem oraz inna lokalizacja węzła przesiadkowego, z zastosowaniem m.in. peronów dwukrawędziowych umożliwiających przesiadki z tramwajów na autobusy „drzwi w drzwi” oraz konsolidacją wszystkich funkcji publicznego transportu zbiorowego w tym z parkingiem Park&Ride w jednym miejscu) – a z drugiej strony uwzględniono możliwość przedłużenia trasy tramwajowej w kierunku zachodnim,

np. do ulicy Skalskiego. Zgodnie z ww. analizą szacunkowy koszt realizacji projektu „Brama Zachodnia” wg koncepcji wynosi około 180 mln złotych (bez uwzględnienia kosztów związanych z wykupem i regulacją własnościową gruntów).

Obecnie Miejska Pracownia Urbanistyczna przystąpiła do opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na podstawie Uchwały Nr LXXIV/1392/VII/2018 podjętej przez Radę Miasta Poznania w dniu 16 października 2018 roku. Sporządzenie i uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Brama Zachodnia – Centrum” w Poznaniu pozwoli na ponowne przeanalizowanie funkcji pod kątem możliwości realizacji węzła przesiadkowego Brama Zachodnia, w szczególności zmiany lokalizacji pętli tramwajowej oraz prowadzącej do niej linii tramwajowej z poziomu – 1 do 0.

Pierwszy etap konsultacji społecznych rozpoczął się w dniu 5 marca 2019 roku. Wnioski do projektu planu zbieranie były w terminie do dnia 27 marca 2019 roku.

Zarząd Transportu Miejskiego przekazał rozwiązania koncepcyjne zawarte w „Analizie urbanistyczno-technicznej o charakterze studium funkcjonalności dla przedsięwzięcia pn. „Brama Zachodnia”, które stanowią materiał wyjściowy do opracowywanego projektu planu w kontekście docelowego zagospodarowania oraz pozostałych złożonych wniosków. W przygotowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego analizie uwzględniono możliwość przedłużenia trasy tramwajowej w kierunku zachodnim na osiedle Wola.

Informuję również, że w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami UMP są prowadzone rozmowy z Inwestorem prywatnym dotyczące spraw związanych z regulacją własnościową gruntów.

Wobec powyższych działań nie ma w chwili obecnej zabezpieczonych środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej na realizację przedmiotowej inwestycji.

Zakończenie procedury planistycznej - zgodnie z przyjętym harmonogramem prac nad projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Brama Zachodnia - Centrum” w Poznaniu - planowane jest na II połowę 2020 roku.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta