



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 25.04.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.209.2019

Nr rej.: 150418 - 4572

Pan

Przemysław Polcyn

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 15 kwietnia 2019 r. interpelację Pana Radnego w sprawie uzupełnienia instalacji sygnalizacji świetlnej o dopuszczenie warunkowego skreću w prawo na północnym wlocie skrzyżowania ulicy Dąbrowskiego i Słupskiej w części północnej wiaduktu nad drogą krajową DK92 i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję:

Po znowelizowaniu w 2015 r. przepisów dotyczących możliwości stosowania sygnału S-2, czyli tzw. „strzałki warunkowej”, strumień sterowany sygnałem S-2 może być strumieniem kolizyjnym jedynie ze strumieniem pieszym. Nie dopuszcza się natomiast kolizji tego strumienia ze strumieniem rowerowym, lub ze strumieniem pojazdów.

Wprowadzenie sygnału S-2 na przedmiotowym wlocie skrzyżowania musiałoby odbywać się podczas fazy z ruchem pieszym i równoległe prowadzonym ruchem rowerowym - w czasie, gdy pojazdy z kierunku poprzecznego miałyby sygnał zielony ogólny. Taki sposób sterowania byłby niezgodny ze znowelizowanymi przepisami dotyczącymi sygnału S-2.

Mając na uwadze powyższe, Miejski Inżynier Ruchu nie ma podstaw prawnych do pozytywnego rozpatrzenia wniosku Pana Radnego.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA