



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 29.4.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.214.2019

Nr rej.: 290419-2253

Pani  
Małgorzata Woźniak  
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 17 kwietnia 2019 r. i przekazaną mi do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie przedłużenia linii autobusowych, uprzejmie informuję:

Wskazać należy, że Zarząd Transportu Miejskiego monitoruje sieć komunikacyjną i bada potrzeby mieszkańców w zakresie komunikacji zbiorowej, dostosowując ofertę przewozową do popytu tj. frekwencji w pojazdach. Wykonana została również analiza możliwości wydłużenia linii autobusowych o numerach: 170, 160, 146, 178 do os. Kiekrz i os. Strzeszyn Grecki, którą poniżej przedstawiam:

1) Linia autobusowa nr 170:

wydłużenie linii autobusowej nr 170 z pętli Puszkina do Kiekrza - z uwagi na istniejącą infrastrukturę drogową - byłoby możliwe tylko na zasadzie tzw. wjazdu kieszeniowego na rondo Czapskiego. Autobusy jadące z ulicy Połabskiej wjeżdżałyby (jak obecnie) ulicą Literacką do Puszkina i wracały ponownie ulicą Literacką. Wydłużenie trasy byłoby bardzo znaczące i wyniosłoby 10,8 kilometra.

W opinii Zarządu Transportu Miejskiego powyższe rozwiązanie byłoby nieuzasadnione zarówno od strony funkcjonalnej (znaczne wydłużenie trasy i czasu przejazdu), jak i z uwagi na brak potencjału pasażerskiego (liczba przewożonych pasażerów). Roczny wzrost kosztów obsługi ww. linii wyniosłoby 2 529 829,00 złotych.

2) Linia autobusowa nr 160:

wydłużenie linii nr 160 ze Strzeszyna do Kiekrza - zdaniem Zarządu Transportu Miejskiego - także nie ma uzasadnienia. Na wskazanym odcinku funkcjonuje bowiem linia autobusowa nr 195, a obserwowana na niej średnia frekwencja nie uzasadnia potrzeby wzmocnienia komunikacji na tym odcinku. Wydłużenie trasy o 8,7 kilometra generowałoby roczny wzrost kosztów o kwotę 2 396 297,00 złotych.

3) Linia autobusowa nr 146:

wydłużenie trasy linii nr 146 ze Strzeszyna do Puszkina według ZTM również nie jest uzasadnione zarówno od strony funkcjonalnej (znaczne wydłużenie trasy i czasu przejazdu) jak i z uwagi na brak potencjału pasażerskiego. Z relacji tej korzystają jedynie uczniowie korzystający ze specjalnych kursów w ramach linii nr 160. W okresie letnim trasa wydłużana jest natomiast do kąpieliska w Strzeszynie. Wydłużenie trasy o 4,1 kilometra generowałoby koszt 885 885,00 złotych rocznie.

4) Linia autobusowa nr 178:

wydłużenie trasy linii nr 178 z Szarych Szeregów do Puszkina mogłoby - jak w powyższych przypadkach - nastąpić jedynie przez ulice: Biskupińską, Koszalińską i Literacką. Nie jest bowiem wybudowany łącznik ulic Literackiej i Biskupińskiej. W ocenie ZTM proponowane rozwiązanie jest także nieuzasadnione od strony potoków pasażerskich (frekwencji). Wydłużenie trasy o 7,1 kilometra generowałoby koszt 2 034 685,00 złotych rocznie.

Nadmienić ponadto należy, że Zarząd Transportu Miejskiego uruchomioną niedawno linię autobusową nr 170 traktuje jako rozwojową i w miarę wzrostu liczby mieszkańców Strzeszyna będzie zwiększał jej potencjał. Dodatkowo układ komunikacyjny na Strzeszynie ulegnie zmianie po wybudowaniu brakującego odcinka ulicy Literackiej oraz nowej pętli, której lokalizacja znajduje się w projekcie planu miejscowego.

Natomiast obsługa Kiekrza jest zapewniona w wystarczającym stopniu poprzez linie autobusowe nr: 186, 195, 833, 834 oraz pociąg, z którego można korzystać na podstawie biletu sieciowego ZTM.

Reasumując, wszystkie przedstawione rozwiązania, przy uwzględnieniu możliwości technicznych i organizacyjnych przewoźnika, zdaniem Zarządu Transportu Miejskiego, są nieuzasadnione zarówno od strony prognozowanego ruchu pasażerskiego, jak i ze względu na znaczne wydłużenia tras,

a także w związku z planowaną zmianą układu komunikacyjnego na Strzeszynie.

Zaznaczyć również należy, że są to rozwiązania bardzo kosztowne. Łączny wzrost kosztów obsługi wyżej wymienionych czterech linii autobusowych wyniósłby 7 846 696,00 złotych rocznie.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wisniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta