



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 27.5. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.255.2019

Nr rej.: 270519-3219

Pan

Paweł Matuszak

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 15 maja 2019 r. i przekazaną mi do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie przebudowy układu drogowego na ulicy Księcia Mieszka I i ulicy Słowiańskiej uprzejmie informuję:

Kwestie dotyczące przebudowy układu drogowego na ww. ulicach były przedmiotem analiz członków Komisji Bezpieczeństwa Ruchu przy Miejskim Inżynierze Ruchu w dniu 16 maja 2019 roku. Potwierdzono, że pomimo stosunkowo długiego pasa do lewoskrętu z ul. Księcia Mieszka I w ul. Słowiańską zdarza się w godzinach szczytu, że kolejka pojazdów oczekujących na skręt w lewo może blokować jeden z dwóch pasów do jazdy na wprost ul. Księcia Mieszka I. Nawet wówczas jazda na wprost jest jednak możliwa prawym pasem ul. Księcia Mieszka I, a następnie dwoma pasami do jazdy na wprost przez skrzyżowanie z ul. Słowiańską. Ustalono, że przebudowa skrzyżowania uwzględniająca wydłużenie pasa do lewoskrętu nie jest obecnie planowana, natomiast Zarząd Dróg Miejskich przeanalizuje możliwości optymalizacji programu sygnalizacji świetlnej pod kątem wydłużenia fazy lewoskrętu w godzinach szczytu. Znaczące wydłużenie powyższej fazy światła zielonego może nie być jednak możliwe z uwagi na konieczność zapewnienia możliwości opuszczenia skrzyżowania przez wszystkie pojazdy zatrzymywane cyklicznie na kolejnym skrzyżowaniu ul. Słowiańskiej z ul. Piątkowską.

Należy zaznaczyć, że do członków komisji nie docierały dotąd sygnały dotyczące nadmiernego korkowania się pasa do jazdy na wprost i w prawo (w kierunku Piątkowa) ulicą Słowiańską przed skrzyżowaniem z ul. Księcia Mieszka I. Ze względu na istniejącą konstrukcję przejścia podziemnego rozbudowa wschodniego wlotu na skrzyżowanie o dodatkowy pas do prawoskrętu byłaby skomplikowana technicznie i nie jest przewidywana. Z uwagi na znaczne potoki ruchu ul. Słowiańska na wprost i w lewo (w kierunku centrum) niezasadna obecnie wydaje się też ewentualna korekta dopuszczalnych kierunków ruchu na poszczególnych pasach i wydzielenie pasa do prawoskrętu kosztem innych relacji. Centrum Sterowania Ruchem Zarządu Dróg Miejskich będzie natomiast poszukiwać możliwości optymalizacji programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Jędrzej Solarski



Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta