



Przemysław Polcyn
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 23 maja 2019 r.

Nr 42/05/19

Pan

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie stałej organizacji ruchu na ulicy Oleckiej.

Szanowny Panie Prezydencie,

ulica Olecka jest drogą wewnętrzną. Ulica ta przebiega przez działki o numerach obręb 22, arkusz 19, działka 61, 35, 45/5 stanowiące własność Miasta Poznania oraz działkę 47/27 stanowiącą własność Skarbu Państwa, będącą w użytkowaniu wieczystym.

Obecnie w rejonie prowadzone są roboty budowlane związane z realizacją zadania „**Budowa ulicy Łebskiej i przyległych (Łebska, Kociewska, Żukowska, Łagowska)**”. Ulica Olecka, w chwili obecnej, jest droga twardą o nawierzchni z kostki brukowej szarej, wyłącznie na działce obręb 22, arkusz 19, działka 61. W ramach wspomnianej inwestycji przewidziano wykonanie utwardzenia ulicy Oleckiej na działce obręb 22, arkusz 19, działka 35; pozostawiając działkę 45/5 oraz 47/27 jako drogę gruntową.

W zaprojektowanej, zatwierdzonej stałej organizacji ruchu dla tego zadania, w zakresie ulicy Oleckiej przewidziano oznaczenie styku z ulicą Łebską (nie jest to skrzyżowanie w rozumieniu Art. 2 pkt 10 PoRD) odpowiednio znakami D-52 „Strefa ruchu” i D-53 „Koniec strefy ruchu” jednocześnie stosując znak poziomy P-7a, linię krawędziową przerywaną na krawędzi jezdni ulicy Łebskiej w miejscu styku z ulicą Oleką. Ten sposób oznakowania jednoznacznie wskazuje na organizację ruchu w tym miejscu.

Ulica Olecka posiada drugi wyjazd prowadzący na ulicę Łagowską, którego odcinek przylegający do ulicy Łagowskiej będzie utwardzany na długości około 44 metrów.

W zatwierdzonej stałej organizacji ruchu miejsce to zostało oznaczone na wszystkich wlotach „skrzyżowania” znakiem poziomym P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Taki sposób oznaczenia sugeruje skrzyżowanie dróg równorzędnych, które to



miejsce zgodnie z treścią Art. 2 pkt 10 PoRD skrzyżowaniem nie jest albowiem ulica Olecka w całości stanowi drogę wewnętrzną.

W związku z Art. 17 ust. 1 pkt 1 PoRD wyjazd z ulicy Oleckiej (drogi wewnętrznej) na drogę publiczną kwalifikowane jest jako włączanie się do ruchu z obowiązkiem ustąpienia pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, co w przypadku takiego (projektowanego) oznaczenia poziomego może powodować różne interpretacje.

Osoby jadące ulicą Olecką mogą, sugerując się oznakowaniem, zgodnie z Art. 25 ust.1 PoRD spodziewać się ustąpienia im pierwszeństwa przez pojazd będący w ruchu na ulicy Łagowskiej w kierunku wschodnim. Kierowca pojazdu jadącego ulicą Łagowską może „nie ustąpić pierwszeństwa” mając na uwadze zapisy Art. 17 ust. 1 pkt 1 PoRD zgodnie z którymi to pojazd włączający się do ruchu z ulicy Oleckiej powinien ustąpić pierwszeństwa.

Dodatkowo należy zauważyć, że osoba kierująca wjeżdżając w ulicę Olecką od strony ulicy Łebskiej otrzymuje informację o wjeździe w D-52 „strefę ruchu” o opuszczając ją wyjazdem na ulicę Łagowską może mieć przeświadczenie o dalszym znajdowaniu się w strefie ruchu.

W celu ujednoczenia oznakowania całego obszaru ulicy Oleckiej zwracam się do Pana Prezydenta o przeanalizowanie przez Miejskiego Inżyniera Ruchu wprowadzenia na styku ulicy Oleckiej z ulicą Łagowską (na ulicy Oleckiej) oznakowania odpowiednio znakami D-52 „Strefa ruchu” i D-53 „Koniec strefy ruchu” jednocześnie stosując znak poziomy P-7a, linię krawężniową przerywaną na krawędzi jezdni ulicy Łagowskiej w miejscu styku z ulicą Olecką.

Z wyrazami szacunku