

Poznań, 29 maja 2019 r.

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Poznania
Jacek Jaśkowiak

INTERPELACJA

w sprawie wykonania brakujących w założeniach do dokumentacji projektowej łuków Ratajczaka/św. Marcin oraz Plac Wolności/Ratajczaka w ramach planowanej inwestycji budowy tramwaju w ul. Ratajczaka

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w powstającej dokumentacji projektowej trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka (Projekt Budowlany i Wykonawczy) nieistniejących dotąd w studium projektowym łuków Ratajczaka/św. Marcin oraz Plac Wolności/Ratajczaka wraz z torowiskiem w kierunku Wildy, by umożliwić powstanie w przyszłości trasy tramwajowej łączącej Wildę (potencjalnie Dębinę) z centrum i Ratajami lub/oraz Naramowicami. Prosimy także o przekazanie informacji w zakresie toczącego się postępowania na uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy przedmiotowej trasy (w tym szczegółowych danych o zakresie projektu w złożonych dokumentach środowiskowych i obecnym statusie przygotowania decyzji).

Uzasadnienie

Istnienie łuków tramwajowych na rozjazdach umożliwia elastyczność sieci, co daje ogromne możliwości wykorzystania jej całego potencjału. Stwarza także perspektywę długofalowego rozwoju, a także pomaga w sytuacjach kryzysowych (awarie, remonty). Miasto ma w planach budowę linii na Dębinę oraz Naramowice. Dyskutuje się ponownie o tramwaju w ul. Garbary, której zarys jest w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Poznania. W przypadku realizacji tych tras zwiększą się potoki pasażerskie i powstanie potrzeba skomunikowania. Postulowane przez nas łuki dadzą taką możliwość.

Co ciekawe łuk, który pozwoliłby wytrasować linię tramwajową łączącą bezpośrednio Wildę z Mostem św. Rocha i Politechniką (i w drugą stronę), był rysowany w pierwotnych koncepcjach trasy (które konsultowano jeszcze za czasów Prezydenta Ryszarda Grobelnego). W najnowszej wersji projektu liczba rozjazdów została zmniejszona, zniknął też drugi tor, który pozwoliłby dojechać na Wildę od strony Placu Wolności. Należy zwrócić uwagę, że wybrany przez Poznańskie Inwestycje Miejskie wykonawca dokumentacji projektowej z pewnością może jeszcze przewidzieć postulowane przez nas elementy infrastruktury tramwajowej, o ile nie podjęto pochopnej decyzji o „odchudzeniu” projektu.

Niestety toczące się postępowanie na uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożone w formie bez tak ważnych elementów przekreśli możliwość realizacji inwestycji w optymalnym kształcie i w znacznym stopniu ograniczy możliwość awaryjnego (lub w przyszłości docelowego) kształtowania tras linii tramwajowych.

Nie jest nam znane uzasadnienie wymiarowe usunięcia łuku. Jeśli nawet obecnie na taki klasyczny łuk byłoby za mało miejsca, znane są przykłady z zagranicy, gdzie takie łuki w ścisłym śródmieściu zmieszczono, pomimo ograniczonej przestrzeni. Osiągnięto to przez zastosowanie różnego typu podcieni w kamienicach, czy też dzięki przeplotom torowym (tramwaj skręca w prawo z lewego toru zamiast z prawego, przez co na łuk jest więcej miejsca). Są one możliwe do wykonania, bezpieczne i praktyczne. Być może wymagają pewnego „nowatorskiego”, szerszego niż dotychczas spotykane, podejścia do szczegółów technicznych.

Z poważaniem

Dorota Bonk-Hammermeister
Paweł Sowa
Radni Miasta Poznania