



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 24.07.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.323.2019
Nr rej.: 24 07 19 - 2422

Pani
Dorota Bonk-Hammermeister
Pan
Paweł Sowa
Radni Miasta Poznania

Szanowni Państwo Radni,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 30 maja 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Państwa Radnych w sprawie wykonania nieprzewidzianych w założeniach do dokumentacji projektowej łuków Ratajczaka/św. Marcin oraz plac Wolności/Ratajczaka planowanej inwestycji budowy tramwaju w ul. Ratajczaka, uprzejmie informuję:

Proponowane przez Państwa Radnych rozwiązanie było przedmiotem analiz. W ich wyniku dowiedziono, że wprowadzenie takiego wariantu spowoduje liczne problemy związane z funkcjonalnością oraz bezpieczeństwem układu drogowego, w kontekście wszystkich jego użytkowników. Wśród tych najbardziej oczywistych należy wymienić:

- a. niedostateczną ilość miejsca dla pieszych przy narożnej kamienicy tj. ok 2,8 m. Dodatkowo przestrzeń tą zawężają zewnętrzne schody do lokalu użytkowego znajdującego się w parterze kamienicy. Oznacza to, że osoby wychodząc z budynku będą wychodziły niemal wprost na torowisko tramwajowe;
- b. łuk torowiska pod bardzo niekorzystnym kątem przecina kontrapas rowerowy, co może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji, w których tramwaj jadący za lub równoległe z rowerzystą skręca i przecina jego tor jazdy;
- c. w wyniku wprowadzenia proponowanych łuków sugerowane przejście dla pieszych przez ul. Św. Marcin musiałyby zostać przesunięte w kierunku wschodnim (Al. Marcinkowskiego), co oddala je od skrzyżowania i pogarsza funkcjonalność rozwiązań dla pieszych;

- d. niemożliwe będzie przeprowadzenie w sposób bezpieczny i funkcjonalny „ścieżki” dla osób niewidomych;
- e. tramwaj skręcający w prawo (Ratajczaka – św. Marcin) pomijać będzie węzeł przesiadkowy św. Marcin – Ratajczaka – 27 Grudnia, a obsługa pasażerska tramwajów odbywałaby się aż na peronach przy centrum handlowym „Stary Browar”, a następnie na Al. Marcinkowskiego. Lokalizacja przystanku po południowej stronie ul. Św. Marcin jest niemożliwa ze względu na znajdujące się tam bramy wjazdowe do kamienic.

W przypadku budowy przedmiotowego prawoskrętu należałoby wybudować również lewoskręt z Placu Wolności w Ratajczaka oraz dobudować tor tramwajowy na odcinku Plac Wolności Święty Marcin - celem zapewnienia relacji w przeciwnym kierunku. Jazda tramwajem przy ewentualnej linii tramwajowej w relacji Rataje => Wilda byłaby nieatrakcyjna dla pasażerów w przypadku wytyczenia trasy przez ulicę Gwarską wydłużając czas jazdy o około 4 minuty. Takie rozwiązanie skutkowałoby intensyfikacją ruchu tramwajowego na ulicy Gwarnej i Święty Marcin.

Budowa lewoskrętu z Pl. Wolności w ul. Ratajczaka wymusiłaby dodatkowo potrzebę:

- przebudowy węzła Święty Marcin/Ratajczaka oraz zmianę lokalizacji przystanków tramwajowych,
- rezygnację z planowanej zieleni na ulicy Ratajczaka na odcinku Plac Wolności - Święty Marcin.

W uzupełnieniu powyższych wyjaśnień chcę zaznaczyć, że w ramach realizacji kolejnych etapów Programu Centrum planowane są inwestycje zakładające modernizację węzłów tramwajowych: Wierzbicice/Matyj, Towarowa/Swięty Marcin, Gwarska/Fredry/Mielżyńskiego, co wpłynie na poprawę funkcjonalności układu tramwajowego w mieście. Przedstawiony zakres zmian funkcjonalnych w wysokim stopniu zabezpieczy awaryjne relacje (w przypadku konieczności zmian tras tramwajów), stąd przeświadczenie, że nakłady potrzebne na realizację proponowanych łuków tramwajowych i problemy związane z koniecznością zmian projektowych na tym etapie inwestycji są mało uzasadnione.

W przypadku potrzeby utworzenia nowej linii tramwajowej w relacji Wilda <=> Rataje bardziej racjonalnym będzie wytyczenie jej przez most Królowej Jadwigi oraz ważny punkt przesiadkowy, jakim jest rondo Rataje.

Należy także zaznaczyć, że istotnym czynnikiem mającym kluczowy wpływ na harmonogram realizacji inwestycji jest procedura uzyskiwania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. 17 lipca 2018 r.

Miasto Poznań złożyło do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Kartę Informacyjną Projektu, a po przekazanej w dniu 15 grudnia 2018 r. informacji z RDOŚ o konieczności przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko, 18 marca br. przedłożyło Raport o Oddziaływaniu na Środowisko. Z uwagi na skomplikowany charakter sprawy ostateczne wydanie decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach planowane jest na 28 sierpnia br., przy czym termin ten może ulec zmianie. W przedmiotowym Raporcie mowa jest jedynie o trasie na wprost ul. Ratajczaka oraz o prawoskręcie z ul. Św. Marcin w ul. Ratajczaka.

Budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka jest dofinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach projektu pn. „Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka”. Projekt zakłada realizację Inwestycji do końca 2022 roku. Zmiana założeń projektowych polegająca na wprowadzeniu prawoskrętu z ul. Ratajczaka w ul. Św. Marcin skutkowałaby koniecznością ponownego złożenia wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na zmienionych warunkach. Wydłuża to czas realizacji inwestycji o ok. 1 rok. Biorąc pod uwagę dodatkowo trudną dziś sytuację na rynku wykonawców i problemy z rozstrzygnięciem procedur przetargowych takie działanie może w konsekwencji uniemożliwić rozliczenie unijnej dotacji, powodując utratę dofinansowania projektu.

Z wyrazami szacunku

Z up. ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Jędrzej SolarSKI

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

