



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 28.06. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.356.2019  
Nr rej.: 280619 - 747

Pani  
Lidia Dudziak  
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 19 czerwca 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie bezpiecznej drogi do szkoły na przejściu dla pieszych ul. Domowskiego/Hetmańska, uprzejmie informuję:

Podjęte w ostatnich dwóch latach działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulicy Hetmańskiej i Dmowskiego odbywały się przy współudziale m.in. przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji, Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego oraz przedstawicieli pobliskiej szkoły podstawowej. Ich efektem było m.in. zwężenie pasów ruchu w ciągu ul. Hetmańskiej, zwiększenie przestrzeni dla pieszych czekających na przejście przez jezdnię, skrócenie długości przejścia oraz ograniczenie prędkości pojazdów.

Równocześnie wprowadzono dodatkowe oznakowanie pionowe oraz poziome, które w znaczący sposób poprawiło czytelność tego skrzyżowania. Postawiono barierki odgradzające chodnik od jezdni oraz założono dodatkowe komory na sygnalizatorach – widnieje na nich migająca żółta postać, która informuje nadjeżdżających kierowców, że piesi mają zielone światło. Przy wejściu na przejście zamontowano znaki fluorescencyjne oraz tablice uchylne przy wyłączonych z ruchu częściach jezdni. Powstały także pola wyłączenia z ruchu, również przy torowisku. Zmodyfikowano też program sterowania sygnalizacją świetlną tak, by zapobiec kolizji pojazdów skręcających w lewo z ul. Dmowskiego w kierunku ul. Głogowskiej.

Obecnie prowadzone są prace związane z przygotowaniem dokumentacji budowlanej dla przebudowy skrzyżowania ulic Hetmańskiej i Dmowskiego. Będą one wymagać korekty kierunków ruchu pojazdów na przecięciu ulic. Zgodnie ze zgłaszanymi sugestiami, nastąpi poszerzenie azyli i zawężenie pasów jezdni ul. Hetmańskiej, tak żeby piesi czuli się na tym skrzyżowaniu bezpieczniej. Jednocześnie, z uwagi

na ograniczony dostępny pas drogowy, zamknięty zostanie lewoskręt z ul. Hetmańskiej w ul. Dmowskiego (dla kierowców jadących od ul. Głogowskiej).

Na skrzyżowaniu nie przewiduje się natomiast wybudowania czwartego przejścia dla pieszych z drogą rowerową, gdyż spowodowałoby to powstanie kolejnych niebezpiecznych punktów kolizji pieszych i rowerzystów z pojazdami i tramwajami. Ewentualna likwidacja sygnalizacji świetlnej na torowisku znacząco zwiększyłaby czas niezbędny do pokonania przez pieszych całości jezdni i torowiska ul. Hetmańskiej (łącznie 6 pasów ruchu), pogorszyłaby jednak warunki widoczności sygnalizatorów z przeciwnej strony ulicy oraz negatywnie odbiłaby się na przepustowości skrzyżowania dla ruchu ogólnego oraz ruchu tramwajów.

Opracowywane są natomiast alternatywne zmiany projektów sterowania sygnalizacją świetlną na przedmiotowym skrzyżowaniu oraz na skrzyżowaniu sąsiednim Hetmańska-Kolejowa. Powodem projektowanych zmian jest m.in. zwiększona liczba pojazdów skręcających w lewo w ul. Kolejową, które dotychczas zjeżdżały bezpośrednio z ul. Hetmańskiej w ul. Dmowskiego.

Miejski Inżynier Ruchu nie dostrzega szczególnego zagrożenia w związku z projektem drogi rowerowej na ul. Dmowskiego po stronie szkoły. Realizowana zgodnie z przepisami ogólnymi i wysokimi poznańskimi standardami rowerowymi droga rowerowa znacząco poprawi bezpieczeństwo dzieci i innych osób rozważających możliwość dojeżdżania rowerem do szkoły lub innych miejsc w okolicy. Jej przebieg planowany jest od strony jezdni (między chodnikiem i jezdnią), co ograniczy możliwość incydentalnego pojawiania się na niej pieszych i odseparuje dodatkowo ruch pieszych po chodniku od pojazdów na jezdni. Ponadto, pobliskie skrzyżowanie i esowanie przebiegu drogi wymusi zmniejszenie prędkości przez jadących nią rowerzystów.

Jednocześnie informuję, że w rejonie przedmiotowego skrzyżowania możliwe będzie wprowadzanie doraźnych zmian organizacji ruchu w formie czasowych rozwiązań. Już zmieniono pracę sygnalizacji świetlnej przy przejściu w taki sposób, że obecnie priorytet mają piesi przechodzący przez ul. Hetmańską.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Mariusz Wiśniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA