



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 7 września 2019 roku

Numer: 34 / 2019

**Szanowny Pan
Jacek Jaškowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	aktualnego stanu zamierzenia dotyczącego usprawnienia ruchu pojazdów u zbiegu ulic: Ługańskiej, Michałowo i Szczepankowo
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Od dłuższego czasu u zbiegu ulic: Ługańskiej, Michałowo i Szczepankowo występują znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów, który jest coraz bardziej intensywny. Skrzyżowanie to ma 5 wlotów. Droga z pierwszeństwem przebiega od ronda Szczepankowo ulicą Ługańską (odcinek południowy) i w prawo w ulicę Szczepankowo (odcinek wschodni). Drogami podporządkowanymi są ulice: Szczepankowo (odcinek zachodni), Ługańska (odcinek północno-zachodni) i Michałowo. W godzinach porannych i popołudniowych pojazdy podążające drogami podporządkowanymi mają znaczną trudność we włączeniu się do ruchu na drogach z pierwszeństwem. Na wszystkich wskazanych ulicach tworzą się znaczne spowolnienia ruchu i duże korki.

Istniejący stan pogarsza się wraz ze wzrostem natężenia ruchu pojazdów w tej okolicy, co jest związane z rozwojem budownictwa mieszkaniowego w tej części Poznania oraz w okolicznych miejscowościach. Kolejne przyszłe inwestycje również będą prowadzić do dalszych utrudnień w tej okolicy. Wobec tego istnieje potrzeba wprowadzenia rozwiązań infrastrukturalnych w celu usprawnienia ruchu pojazdów u zbiegu tych ulic.

Lokalna społeczność od dłuższego czasu apeluje o zmiany infrastrukturalne. Również właściwe jednostki organizacyjne Miasta Poznania mają wiedzę o tej sytuacji i podjęły odpowiednie prace koncepcyjne zmierzające w dobrym kierunku. W efekcie powstały: projekt skrzyżowania z ruchem wokół wyspy centralnej i projekt stałej organizacji ruchu, które obecnie oczekują na realizację.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaki jest aktualny stan zamierzenia dotyczącego usprawnienia ruchu pojazdów u zbiegu ulic: Ługańskiej, Michałowo i Szczepankowo i czy działania te prowadzone są w założonych ramach czasowych i bez opóźnień,
- 2) czy uda się w 2019 roku przeprowadzić wszystkie działania przygotowawcze, dzięki czemu w 2020 roku możliwe będzie zrealizowanie inwestycji i usprawnienie ruchu pojazdów u zbiegu ulic: Ługańskiej, Michałowo i Szczepankowo.

(-) Andrzej Rataj