



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 23.09.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.450.2019
Nr rej.: 230319-1274

Pan
Łukasz Kapustka
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 12 września 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie sygnalizacji świetlnej na rondzie Żegrze, uprzejmie informuję:

Podczas prowadzonych prac remontowych na Górnym Tarasie Rataj rondo Żegrze zostało całkowicie przebudowane. Powstały naziemne przejścia dla pieszych wraz z przejazdami rowerowymi oraz tory tramwajowe w kierunku ul. Unii Lubelskiej. Powyższe rozwiązania w istotny sposób zmieniły ruch na przedmiotowym skrzyżowaniu. Główny strumień ruchu to prawoskręt z ul. Żegrze i lewoskręt z ul. Hetmańskiej, który przed przebudową nie był kolizyjny z ruchem tramwajowym oraz ruchem pieszych i rowerzystów. W docelowym układzie, po uruchomieniu tramwajów do ul. Unii Lubelskiej, ruch z ul. Hetmańskiej będzie kolizyjny z ruchem tramwajowym.

W trakcie przebudowy na rondzie bez sygnalizacji świetlnej zawężono jezdnie, aby ograniczyć ryzyko potrąceń pieszych. Obecnie przejścia dla pieszych na wlotach i wylotach ronda usytuowane są na jezdniach z wieloma pasami ruchu. Sygnalizacja świetlna jest zatem niezbędna ze względów bezpieczeństwa, a także z uwagi na to, że sporadyczne pojawianie się pieszych na przejściach jest czynnikiem powodującym, iż kierowcy zapominają o ich obecności na tym skrzyżowaniu i nie zachowują należytej ostrożności. Dodatkowo należy mieć na uwadze, że zwiększenie średnicy ronda powoduje większą prędkość pojazdów i ryzyko poważniejszych wypadków.

Sygnalizacja funkcjonuje na przedmiotowym rondzie dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz dla tramwajów, którym zapewnia priorytetowy wjazd na rondo. Ponadto, sygnalizacja ogranicza także liczbę ewentualnych zdarzeń drogowych dotyczących samych pojazdów.

Z uwagi na to, że przedmiotowe skrzyżowanie funkcjonuje od niedawna (nie nastąpił jeszcze odbiór inwestycji), Miejski Inżynier Ruchu oraz Zarząd Dróg Miejskich prowadzili obserwacje dotyczące działania sygnalizacji świetlnej. W ich efekcie w dniu 18.09. br. zostały wdrożone doraźne korekty w jej funkcjonowaniu. Uwagi i zalecenia powodujące konieczność wprowadzenia zmian do projektu zostały przekazane przez Miejskiego Inżyniera Ruchu do projektanta. Po zatwierdzeniu zmiany zostaną wdrożone w terenie.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta