



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 9, 10 2019 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.455.2019
Nr rej.: 001019-4438

Pan
Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 18 września 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie możliwości zwężenia szerokości pasów ruchu lub zmniejszenia liczby pasów ruchu na ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Moście Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Moście Mieszka I, uprzejmie informuję:

Rozwiązania projektowe uwzględnione w koncepcji pn. „Budowa drogi rowerowej wzdłuż Wyszyńskiego, Estkowskiego, Wolnicy i Solnej” zawierają szereg rozwiązań mających na celu zmianę zagospodarowania w obszarze północnej części pasa drogowego ulic objętych opracowaniem. Mają one na celu wygospodarowanie miejsca pod projektowane ciągi rowerowe i piesze przy jednoczesnej minimalizacji ingerencji w zorganizowane tereny zielone. Przedmiotowa koncepcja była konsultowana z mieszkańcami w terminie od 9 do 24 września br., aktualnie trwa analiza wniosków.

Zakres przedmiotowych zmian ma objąć między innymi:

1. Odcinkową zmianę geometrii jezdni ulic głównych, polegającą na zmianie poszczególnych promieni łuków kołowych.
2. Odcinkową zmianę szerokości poszczególnych pasów ruchu na jezdni drogi głównej (do min. 3,0 m) przy założeniu pozostawienia liczby pasów ruchu na jezdni głównej zgodnie ze stanem obecnym.
3. Likwidację dodatkowych pasów ruchu (prawoskręty - pasy wyłączeń z drogi głównej oraz pasy włączenia w drogę główną) na wlotach na poszczególne skrzyżowania tj.:
 - likwidację dodatkowego pasa ruchu - pas włączenia z ul. Rynek Śródecki w jezdnię ul. Wyszyńskiego (pas w postaci klina),

- likwidację dodatkowego pasa ruchu - pas wyłączenia z ul. Estkowskiego w ul. Szyperską,
- likwidację dodatkowego pasa ruchu - pas włączenia z ul. Szyperskiej w jezdnię ul. Estkowskiego (pas w postaci klina),
- likwidację dodatkowego pasa ruchu - pas prawoskrętu na wlocie ul. Estkowskiego na skrzyżowanie z ul. Garbary,
- likwidację dodatkowego pasa ruchu – pas wzdłuż ul. Małe Garbary od skrzyżowania z ul. Garbary do skrzyżowania z ul. Św. Wojciech stanowiący zatokę BUS, pas wyłączenia z ul. Małe Garbary w ul. Bóźniczą, pas włączenia z ul. Bóźniczej w ul. Małe Garbary, pas wyłączenia z ul. Małe Garbary w ul. Św. Wojciech.
- likwidację dodatkowego pasa ruchu - pas włączenia z ul. Działowej w jezdnię ul. Wolnica (pas w postaci klina).

4. Zmianę geometrii skrzyżowań jezdni drogi głównej objętej opracowaniem z poszczególnymi jezdniami poprzecznymi tj.:

- zmianę geometrii włączenia ul. Rynek Śródecki w jezdnię ul. Wyszyńskiego,
- zmianę geometrii skrzyżowania ul. Panny Marii z ul. Wyszyńskiego,
- zmianę geometrii skrzyżowania ul. Estkowskiego, Małe Garbary z ul. Garbary,
- zmianę geometrii skrzyżowania ul. Bóźniczej z ul. Małe Garbary,
- zmianę geometrii skrzyżowania ul. Św. Wojciech z ul. Wolnica,
- zmianę geometrii skrzyżowania ul. Działowej, Plac Wielkopolski z ul. Wolnica,
- zmianę geometrii włączenia ul. Młyńskiej w jezdnię ul. Solnej.

5. Zmianę innego zagospodarowania w postaci zatok autobusowych, zieleni, zjazdów, zatok postojowych itp.

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA