



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 17 września 2019 roku

Numer: 35 / 2019

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	możliwości zwężenia szerokości pasów ruchu lub zmniejszenia liczby pasów ruchu na ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Moście Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Moście Mieszka I
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami) oraz w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 4 grudnia 2017 roku (numer 45/2017), a także odpowiedzi na tę interpelację, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Obecnie trwają prace nad utworzeniem drogi rowerowej w ciągu ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Mostu Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Mieszka I. Po przygotowaniu koncepcji odbywają się konsultacje społeczne dotyczące tego zamierzenia. W trakcie spotkań przedstawiony został między innymi postulat zwężenia szerokości pasów ruchu lub zmniejszenia liczby pasów ruchu na tych ulicach i mostach. O zagadnienie to pytałem już w mojej interpelacji z dnia 4 grudnia 2017 roku (numer 45/2017), a z odpowiedzi Zastępcy Prezydenta Miasta

Poznania z dnia 19 grudnia 2017 roku (znak sprawy: Or-II.0003.1.511.2017) wynikało, że „planowane są miejscowe zawężenia szerokości pasów ruchu do minimalnych dopuszczonych dla tej klasy drogi, natomiast nie jest zakładana redukcja liczby pasów ruchu na przedmiotowych ulicach. Decyzja o ewentualnym zawężeniu któregokolwiek z odcinków jezdni, zostanie podjęta po przedstawieniu przez autorów dokumentacji możliwych koncepcji”.

Wskazana trasa jest jednym z najważniejszych ciągów komunikacyjnych dla całego Poznania, intensywnie uczęszczanym przez pojazdy. Owa Trasa Chwaliszewska, wybudowana w latach 60. i 70., uczyniła urbanistycznie wielką szkodę dla Poznania, ponieważ na dziesięciolecia rozerwała istniejącą przez wieki tkankę miasta. Należy zatem to zmienić, jednakże niezbędne jest zapewnienie odpowiedniej alternatywnej trasy o podobnej kategorii przepustowości. Taką alternatywną trasą może być jedynie północny odcinek pierwszej ramy komunikacyjnej, o którego budowę apeluje od wielu lat Rada Osiedla Stare Miasto. Dzięki temu później możliwe będzie i wskazane będzie uspokojenie ruchu w ciągu ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Mostu Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Mieszka I. Inna kolejność działań doprowadzić może do wielkich problemów komunikacyjnych w Poznaniu.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy podczas dotychczasowych prac dotyczących utworzenia drogi rowerowej na ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Moście Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Moście Mieszka I rozważana była możliwość zwężenia szerokości pasów ruchu lub zmniejszenia liczby pasów ruchu na tych ulicach i mostach (na części trasy albo na całej trasie),
- 2) jakie jest stanowisko właściwych jednostek organizacyjnych Miasta Poznania w odniesieniu do zgłaszanego postulatu zwężenia jezdni lub zmniejszenia liczby pasów ruchu na tych ulicach i mostach (na części trasy albo na całej trasie) na ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Moście Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Moście Mieszka I w celu utworzenia drogi rowerowej.

(-) Andrzej Rataj