



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Poznań, 10/10 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.495.2019
Nr rej.: 101019-3611

Pani
Anna Wilczewska
Radna Miasta Poznań

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 27 września 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie przedłużenia ścieżki rowerowej, uprzejmie informuję:

Zgodnie z Programem Rowerowym Miasta Poznań 2017-2022 z perspektywą do roku 2025” wprowadzonym uchwałą Rady Miasta Poznań Nr XLVIII/843/VII/2017 z dnia 16 maja 2017 r. , ruch rowerowy przy ul. Dąbrowskiego na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Polskiej powinien odbywać się drogami serwisowymi: „Prowadzenie ruchu rowerowego w obu kierunkach istniejącą drogą serwisową - przewidziane uspokojenie ruchu przy pomocy sinusoidalnych progów wyspowych (długość ok. 600 metrów). Dodatkowo budowa dróg dla rowerów na połączeniu dwóch dróg serwisowych oraz przed skrzyżowaniem z ul. Polską (długość ok. 100 metrów). Wytyczenie przejazdu rowerowego na przedłużeniu drogi serwisowej przez ul. Szpitalną.”

W ramach realizacji Programu Rowerowego Miasta Poznań zostały wykonane połączenie drogi serwisowej z ul. Polską oraz połączenie dróg serwisowych pomiędzy ul. Piękną i ul. Radosną (przed budynkiem IMGW). Dzięki tym działaniom zachowana jest ciągłość przejazdu na odcinku pomiędzy ul. Szpitalną i ul. Polską.

Osiedla Ogrody, Wola oraz Krzyżowniki – Smochowice podjęły uchwały w sprawie nawiązania współpracy w zakresie poprawy infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Dąbrowskiego zgodnie z założeniami Programu Rowerowego dla Miasta Poznań (Radial R1):

- Uchwała Nr LXXXI/350/VII/2019 Rady Osiedla Krzyżowniki Smochowice z dnia 4 lutego 2019 r.,
- Uchwała Nr IV/22/VI/2019 Rady Osiedla Ogrody z dnia 8 lipca 2019 r.,
- Uchwała Nr IV/21/III/2019 Rady Osiedla Wola z dnia 15 lipca 2019 r.

Budowa wnioskowanej, wydzielonej drogi rowerowej po południowej stronie ul. Dąbrowskiego, na odcinku od ul. Radosnej do ul. Polskiej, która byłaby przedłużeniem istniejącego łącznika dróg serwisowych jest elementem dodatkowym, nie przewidzianym w Programie Rowerowym i nie rozwiąże problemów spowodowanych istniejącą wąską jezdnią. Ponadto, dróg rowerowych nie buduje się na spokojnych, osiedlowych uliczkach.

W celu poprawy sytuacji należałoby przebudować cały odcinek jezdni serwisowej poprzez poszerzenie do co najmniej 4,5 metra, wydzielenie kontrapasa i miejsc postojowych kosztem zieleni. Zadanie możliwe jest do zrealizowania po zapewnieniu środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na wykonanie robót budowlanych.

Należy jednak zauważyć, że teren ten jest przeznaczony pod przedłużenie linii tramwajowej, aż za skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z ul. Polską, gdzie ma powstać węzeł przesiadkowy z parkingiem P&R i pętlą tramwajowo – autobusową.

W ocenie Zarządu Dróg Miejskich, priorytetem dla ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ul. Szamotulskiej do ul. Polskiej powinno być zapewnienie ciągłości infrastruktury rowerowej po obu stronach jezdni. Po stronie południowej połączenie urwanej drogi dla rowerów na wysokości pętli Ogrody ze stacją Poznańskiego Roweru Miejskiego i jezdnią serwisową za ul. Szpitalną. Po stronie północnej przebudowa niebezpiecznej drogi rowerowej z uwagi na stojące na niej słupy oświetleniowe, trakcyjne i sygnalizacji świetlnej.

W celu uporządkowania parkowania na ul. Dąbrowskiego, na odcinku od ul. Szpitalnej, na długości „dzikiego parkingu”, Miejski Inżynier Ruchu opracowuje projekt w zakresie poprawy organizacji ruchu i ustawienia słupków.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ
Mariusz Wiśniewski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta