

Poznań, dnia 4 czerwca 2012 r.

Łukasz Mikula

Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNĘŁO DNIA	04 CZE. 2012	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zai. -3467 znak spr. _____		

Pan

Mirosław Kruszyński

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie uwzględnienia linii tramwajowej w projekcie ulicy Nowej Naramowickiej i węzła Naramowicka/Lechicka

Szanowny Panie Prezydencie! Linia tramwajowa na Naramowice jest jedną z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych w Poznaniu. Jednym z jej kluczowych elementów jest bezkolizyjne przejście przez ulicę Lechicką. W planach inwestycyjnych miasta na najbliższe lata znajduje się budowa bezkolizyjnego węzła Lechicka/Naramowicka. Wydaje się, iż istnieje możliwość dofinansowania tego przedsięwzięcia z funduszy UE, gdyż stanowi on część ciągu drogi krajowej nr 92. Należy także zwrócić uwagę, iż Zarząd Transportu Miejskiego skierował w ostatnim czasie do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej wnioski dotyczące wprowadzenia do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania nowej trasy tramwajowej obsługującej zachodnie Naramowice i Umultowo, sugerując, iż mogłaby ona przebiegać w ciągu ul. Nowej Naramowickiej aż do torów kolejowych. Wymagałoby to być może zmiany planu miejscowego, jednak zapewne możliwe byłoby w takim przypadku skorzystanie ze „specustawy” drogowej. W związku z powyższym pragnę skierować do Pana Prezydenta następujące pytania:

1. W jaki sposób bezkolizyjne przejście linii tramwajowej przez ul. Lechicką uwzględnione jest w przygotowywanym obecnie projekcie węzła Lechicka/Naramowicka?
2. Czy w przypadku uzyskania dofinansowania UE do budowy węzła Lechicka/Naramowicka możliwe jest zrealizowanie przy tej okazji także odpowiedniego fragmentu trasy tramwajowej? Czy możliwe jest tutaj zastosowanie analogicznego (choć zmodyfikowanego) rozwiązania z budowy węzła ul. Grunwaldzkiej i przyszłej III ramy w ramach „Odnowy infrastruktury transportu

publicznego w związku z Euro 2012”? W tamtym przypadku fundusze przeznaczone na transport publiczny umożliwiły budowę części układu drogowego III ramy. Czy w przypadku węzła Lechicka/Naramowicka możliwe jest sfinansowanie np. wiaduktu tramwajowego nad ul. Lechicką ze środków UE przeznaczonych na transport drogowy (drogi krajowe w miastach na prawach powiatu)?

3. Czy przygotowywany projekt ul. Nowej Naramowickiej umożliwia docelowe przeprowadzenie linii tramwajowej na całym jej przebiegu aż do torów kolejowych (zgodnie z wnioskiem ZTM do studium)? Jeżeli obecnie opracowywana wersja jest zgodna z aktualnymi zapisami studium i mpzp, a tym samym nie uwzględnia takiej linii, to czy Pan Prezydent, w nawiązaniu do wniosku ZTM, poleci odpowiednią modyfikację projektu?

Z wyrazami szacunku

