

Poznań, dnia 15.10.2019

Michał Grześ

Radny Miasta Poznania

Sz.P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu kontraruchu rowerowego na ulicy Orłąt

Mieszkańcy ulicy Orłąt i Starołęki postulują o odstąpienie od realizacji projektu wprowadzenia kontraruchu rowerowego, wprowadzenia zakazu zatrzymywania się i postoju na osiedlowej ulicy Orłąt, którego realizacja spowodowała likwidację 50% miejsc postojowych na ww. ulicy.

Projekt zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu kontraruchu rowerowego na ulicy Orłąt opracowany został na wniosek Zarządu Dróg Miejskich realizującego zadanie zgłoszone w ramach Budżetu Obywatelskiego przez pana mieszkającego na Grunwaldzie. Opracowany projekt budzi irytację mieszkańców Starołęki, ponieważ:

1. Decyzja została podjęta bez konsultacji z mieszkańcami Starołęki.
2. Likwiduje 50% miejsc postojowych na ulicy Orłąt z powodu wprowadzenia zakazu zatrzymywania się i postoju po północnej stronie ulicy. W tym rejonie osiedla występuje deficyt miejsc postojowych. Obecnie mieszkańcy ulicy i ich goście nie mają gdzie parkować samochodów.
3. Nie poprawia bezpieczeństwa pieszych. Tak jak dotychczas mają oni do dyspozycji dwa chodniki o szerokości około 160 cm.
4. Po zamontowaniu na ulicy znaku „zakaz zatrzymywania się i postoju” znacząco zwiększyła się prędkość przejeżdżających samochodów pomimo ograniczenia prędkości do 30 km/h, co pogarsza bezpieczeństwo pieszych. Jezdnia ma szerokość 670 cm. Przy parkujących samochodach po obu stronach ulicy zostawał wolny pas ruchu o szerokości około 290 cm. Samochody jechały wówczas z prędkością od 30 do 40 km/h. Przy parkujących samochodach tylko po jednej stronie ulicy przejeżdżające samochody jadą z prędkością od 50 do 70 km/h, ponieważ mają do dyspozycji pas ruchu o szerokości 480 cm. Jest to sytuacja bardzo niebezpieczna szczególnie dla dzieci i osób starszych.
5. Zapewnia bezpieczeństwo rowerzystom tylko w teorii, ponieważ przez osiedlową uliczkę Orłąt przejeżdżają rowerzyści tylko incydentalnie. Główna trasa rowerowa przebiega po drodze rowerowej w ulicy Książęcej. Na odcinku ulicy Starołęckiej od ulicy Książęcej do duktu leśnego przy Forcie I nie ma drogi rowerowej.
6. Służby i samochody dostawcze dotychczas nigdy nie miały problemu z dojazdem do posesji i parkowaniem przed nieruchomościami na ul. Orłąt. Po zmniejszeniu o 50%

liczby miejsc postojowych jest bardzo trudno znaleźć miejsce do zatrzymania samochodu.

Informuję, że we wrześniu 2019 roku Rada Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo wysłała postulat do Miejskiego Inżyniera Ruchu następującej treści:

„W związku z planem wprowadzenia reorganizacji ruchu w ul. Orłąt bez wiedzy Rady Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo bieżącej kadencji i sprzeciwem mieszkańców ulicy Orłąt na zamontowanie znaku zakaz zatrzymywania się i postoju w dniu 11 września 2019 r., Rada Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo postuluje o natychmiastowe usunięcie znaku zakaz zatrzymywania się i postoju oraz wstrzymanie wymalowania kontrapasu dla rowerów w ul. Orłąt.”

W dniu 13 września 2019 roku mieszkańcy ulicy Orłąt dostarczyli do Miejskiego Inżyniera Ruchu protest następującej treści:

„My mieszkańcy ulicy Orłąt w Poznaniu wyrażamy zdecydowany protest wobec planu wydzielenia pasa jezdni naszej ulicy na tzw. kontrapas rowerowy, który ma być przeznaczony dla ruchu rowerów w kierunku przeciwnym do obowiązującego pozostałe pojazdy oraz przeciwko wprowadzeniu zakazu zatrzymywania się i postoju samochodów na naszej ulicy. Decyzja o reorganizacji ruchu w ul. Orłąt została podjęta bez konsultacji z mieszkańcami i bez uzyskania opinii Rady Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo obecnej kadencji. Niedopuszczalne jest, że Miasto zdecydowało się na takie rozwiązanie, które zakłada likwidację kilkudziesięciu miejsc postojowych bez wcześniejszego przedstawienia projektu mieszkańcom Starołęki. Realizacja projektu wiąże się nie tylko z wydatkami finansowymi, ale przede wszystkim utrudni życie osobom, które mieszkają przy ul. Orłąt. Już teraz mamy problem z zaparkowaniem samochodów. Na ulicy Orłąt nie ma obiektów handlowych. Występuje tu małe natężenie ruchu. Wdrażanie projektu „na siłę”, wbrew woli mieszkańców, stoi w sprzeczności z ideą budżetu obywatelskiego.

Czy akurat w tym miejscu kontrapas rowerowy jest potrzebny? Z ulicy Orłąt korzystają głównie jej mieszkańcy. Nie będzie on łączył dróg rowerowych. Na odcinku ul. Starołęckiej od ul. Książęcej do duktu leśnego przy Forcie I nie ma drogi rowerowej. Rowerzysta chcący przejechać z ww. odcinka ul. Starołęckiej do ul. Książęcej może to zrobić sąsiednią ul. św. Antoniego. Rowerzyści przejeżdżający przejazd kolejowy na Starołęce lub wjeżdżający na osiedle przez most Dębiński mają do dyspozycji drogę pieszo-rowerową wzdłuż ul. Książęcej a następnie duktem przy Forcie I mogą dojechać do drogi pieszo-rowerowej w ul. Starołęckiej, którą bezpiecznie można dojechać do ronda Wielka Starołęka. Dlatego wydzielenie kontrapasu rowerowego na ul. Orłąt jest bezzasadne.

Ulica Orłąt jest ulicą osiedlową, jednokierunkową z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz. Miasto od 60 lat nie potrafi uregulować stan prawny ulicy co doprowadziło do wstrzymania inwestycji Aquanetu (prywatny właściciel blokuje wymianę instalacji wodociągowej w ulicy) i uniemożliwia Zarządowi Dróg Miejskich budowę nowego odwodnienia ulicy. To są potrzebne inwestycje na ulicy Orłąt a nie malowanie oznakowania, które utrudni życie mieszkańcom. Zamiast wydawać pieniądze na niepotrzebne projekty Miasto powinno np. przeprowadzić remont kapitalny dworca autobusowego Starołęka i założyć tam monitoring, żeby ten obiekt był wizytówką Starołęki.

Ponadto informujemy, że na ul. Orłąt jest zabudowa szeregowa, szerokość ulicy wynosi około 10 m, po obu stronach są chodniki o szerokości około 1,6 m. Przez ostatnie 60 lat była możliwość parkowania samochodów po obu stronach ulicy i nikomu to nie przeszkadzało. Służby nie miały problemu z dojazdem do posesji. Płacimy podatki w Poznaniu, więc mamy prawo parkować samochody przed swoimi nieruchomościami. Nie mamy innej alternatywy,

ponieważ w tym rejonie występuje deficyt miejsc parkingowych. Miasto odstąpiło od planu budowy parkingu typu park&ride przy ul. Książęcej.”

