



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 20.12. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.509.2019

Nr rej.: 201213 - 162

Pan
Michał Grześ
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

uzupełniając udzieloną w dniu 25 października br. odpowiedź na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 16 października 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie zmiany w organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu kontraruchu rowerowego na ul. Orłąt, uprzejmie informuję:

Kontraruch rowerowy na ul. Orłąt to zadanie zgłoszone przez mieszkańców, realizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego. Projekt stałej organizacji ruchu, opracowany na wniosek Zarządu Dróg Miejskich, został zatwierdzony przez MIR zatwierdzeniem nr KPRM-XVII.7221.1.188.2019 z dnia 12.08.2019 r. W zaopiniowanym pozytywnie przez właściwe jednostki miejskie projekcie uwzględniono parametry ulicy Orłąt, w tym jej szerokość, która zgodnie z przepisami nie umożliwia utrzymania obustronnego parkowania z jednoczesnym zapewnieniem niezbędnej szerokości pasa ruchu oraz chodników po obu stronach jezdni.

W związku z postulatami mieszkańców o odstąpienie od realizacji ww. projektu w dniu 29.10.2019 r. odbyła się wizja lokalna z udziałem przedstawicieli MIR, ZDM, Straży Miejskiej i Komendy Miejskiej Policji, podczas której dokonano m.in. ponownych pomiarów ulicy. Potwierdzona szerokość ulicy Orłąt, wynosząca 6,5 m, nie umożliwia realizacji wniosku mieszkańców, co do utrzymania obustronnego parkowania oraz bezpiecznego ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów.

Należy podkreślić, iż mieszkańcy większości posesji położonych przy ul. Orłąt mają możliwość parkowania w garażach lub na posesji. Ponadto, z uwagi na geometrię ulicy, tylko jednostronne parkowanie może umożliwić bezpieczny wjazd i wyjazd z posesji, a Miasto zobowiązane jest zapewnić taką możliwość. Wprowadzenie jednostronnego parkowania zapewnia także w razie potrzeby

bezproblemowy przejazd pojazdów służb, a niewielka długość ulicy (140 m) ogranicza zagrożenie rozwijania nadmiernych prędkości przez poruszające się nią pojazdy.

W związku jednak z wnioskiem części mieszkańców o odstąpienie od realizacji zmian w organizacji ruchu na ul. Orląt, podjąłem decyzję, aby wdrożenie powyższego projektu zostało poprzedzone omówieniem go z radą osiedla.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczącą Rady Miasta