



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 4.11. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.531.2019

Nr rej.: 049999-780

Pan
Łukasz Kapustka
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 19 października 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie poduszek berlińskich na Ratajach, uprzejmie informuję:

**1 i 3. Pyt.: „ W jakich lokalizacjach zamontowano w ostatnim czasie progi zwalniające?”
„Czy w miejscach w których zamontowano progi zwalniające dochodziło wcześniej do wypadków/kolizji?”**

Progi zwalniające zostały zamontowane w następujących lokalizacjach (liczby podane w każdym punkcie oznaczają liczby wypadków w danym miejscu):

- ul. Zamenhofa – zjazdy na os. Piastowskie (7)
- ul. Zamenhofa – Piłsudskiego (8)
- ul. Piłsudskiego – Chyżańska (0)
- os. Rzeczpospolitej – ul. Wyzwolenia (0)
- skrzyżowanie ul. Orla – Pawia (1)
- ul. Inflancka (1)
- ul. Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (0)
- ul. Kurlandzka (2)
- ul. Żegrze – Rzczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (0)
- ul. Kurlandzka – Piaśnicka (2)
- ul. Chartowo (10)
- ul. Inflancka (1)
- ul. Piaśnicka (0)

2. Pyt.: „Czy wcześniej pojawiały się wnioski mieszkańców o montaż progów zwalniających w miejscach w których progi te zamontowano?”

ZDM otrzymał wcześniej wnioski mieszkańców o montaż progów na ulicy Redarowskiej i ulicy Pawiej.

Zarząd Dróg Miejskich oraz Miejski Inżynier Ruchu opiniują projekty PBO przed głosowaniem, biorąc pod uwagę wszystkie aspekty bezpieczeństwa ruchu. Następnie projekt podlega głosowaniu i jeżeli uzyska największą liczbę głosów nie ma możliwości wpływu na jego treść i zakres. Zgodnie z zasadami PBO wnioski muszą spełniać wymogi formalne (przykładowo: realizacja na terenie miejskim, zgodność z prawem); nie są natomiast brane pod uwagę kwestie, czy w odniesieniu do wskazanych lokalizacji były wcześniej zgłaszane wnioski o progi oraz czy miały miejsce wypadki drogowe. Pod względem formalnym wniosek spełniał kryteria.

Odnosząc się do sugestii Pana Radnego dotyczącej rozważenia wprowadzenia zmian w zasadach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego, należy zauważyć, że przyjęta przez Sejm RP nowelizacja ustawy o samorządzie gminnym spowodowała, że zasady tegorocznej edycji Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego przyjęte zostały Uchwałą Nr X/137/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 16 kwietnia 2019 r. Zasady wypracowała Komisja Współpracy Lokalnej, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP. W tegorocznej edycji nie ma przypadku, aby kwota pieniędzy przypadająca na rejon była większa niż wartość zgłoszonych projektów.

Dodam, że wszelkie uwagi dotyczące zasad budżetu obywatelskiego są skrupulatnie odnotowywane i są podstawą do uwzględniania ich w kolejnych edycjach PBO.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Miejski Inżynier Ruchu
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA