



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 05.11.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.534.2019

Nr rej.: 051119-2325

Pan

Paweł Sowa

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 23 października 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie częstotliwości kursów Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, uprzejmie informuję:

Należy zauważyć, że organizatorem przewozów metropolitalnych jest Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie danych uzyskanych od wyżej wymienionej jednostki informuję, że celem współpracy przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego oraz Gmin Metropolii Poznań jest wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich poprzez zwiększenie liczby połączeń i dążenie do uzyskania 30 minutowego taktu w godzinach szczytu czyli od 05.30 do 08.30 oraz od 14.30 do 17.30.

Poznańska Kolej Metropolitalna korzysta z linii kolejowych pozostających we władaniu PKP PLK S.A. i dlatego do tej spółki składany jest każdorazowo wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej wraz z propozycją Roczego Rozkładu Jazdy. Ostateczny kształt rozkładu jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej w oparciu o Regulamin Sieci oraz na podstawie wniosków złożonych przez poszczególnych Przewoźników i Operatorów Kolejowych przy uwzględnieniu przepustowości poszczególnych linii. Zarządca Infrastruktury prócz stopni pierwszeństwa (pociągi ekspresowe i międzynarodowe; międzywojewódzkie i wojewódzkie dowożące do pracy; pozostałe pasażerskie; towarowe itd.) musi, przed zatwierdzeniem ostatecznego rozkładu jazdy, uwzględnić także zamknięcia i ograniczenia prędkości wynikające ze spiętrzenia prac prowadzonych na liniach kolejowych.

Spośród prac prowadzonych w obrębie funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wymienić należałoby:

- Linia nr 3 - remont wiaduktu (zamknięcie Buk-Opalenica) oraz przebudowa LCS Opalenica; w kierunku Kutna trwają prace związane z budową tunelu w miejscowości Kostrzyn (zamknięcie szlaku Podstolice-Kostrzyn; dodatkowo planowana jest przebudowa peronów w Słupcy;
- Linia nr 271 - remont szlaku i zmiana rozkładów jazdy wpływają także na linię nr 357 (do Lubonia);
- Linia nr 272 - zamknięcia (ruch jednotorowy) oraz wpływ remontu linii nr 14 w obrębie Łódzkiego Węzła Kolejowego, wpływają na relację Łódź Kaliska-Poznań, a w dalszej konsekwencji pociągi jadące z kierunku Kępna, Krotoszyna i Jarocina.

Generalnie słabym punktem poznańskiego węzła kolejowego jest szlak Poznań Główny-Poznań Wschód, który jest wspólny dla pociągów jadących w 3 kierunkach: Poznań-Konin-Kutno, Poznań-Wągrowiec-Gołańcz oraz Poznań-Gniezno-Mogilno, a w ruchu dalekobieżnym do Warszawy czy Trójmiasta. To powoduje utrudnienia w trasowaniu pociągów regionalnych oraz brak możliwości zachowania równego taktu co 30 minut w kursowaniu pociągów.

W załączeniu przekazuję zestawienie przyjazdów poszczególnych pociągów PKM otrzymane od Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA DOZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta