



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 13.12.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.581.2019

Nr rej.: 1342.19 - 2987

Pan

Andrzej Rataj

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 27 listopada 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie przejść dla pieszych zlikwidowanych w Poznaniu w latach 2010 - 2019, uprzejmie informuję:

**1. Pyt.: „Które przejścia dla pieszych zostały zlikwidowane w latach 2010 – 2019?”**

Kwestie takie jak likwidacja czy zmiana lokalizacji przejść są w większości przypadków przedmiotem szerszych zmian organizacji i Zarząd Dróg Miejskich w ramach prowadzonych ewidencji nie odnotowuje przejść, które przestały funkcjonować. Niemniej jednak uznając potrzebę uzyskania takich danych poleciłem Zarządowi Dróg Miejskich przygotowanie stosownego zestawienia. Odpowiedzi udzielę zatem Panu Radnemu niezwłocznie odrębnym pismem po otrzymaniu informacji w sprawie.

**2. Pyt.: „Jakie były przyczyny likwidacji poszczególnych przejść dla pieszych w latach 2010 – 2019?”**

Zaznaczyć należy, że celowe likwidacje istniejących przejść dla pieszych powodowane aspektami bezpieczeństwa mają miejsce rzadko, jednakże występuje wiele przypadków, gdzie podczas przebudowy dróg, czy większych organizacji ruchu następują zmiany w tym zakresie także takie, które obejmują liczbę przejść dla pieszych. Jedną z sytuacji może być zmiana charakteru ulicy i wprowadzenie na niej strefy zamieszkania, która wywołuje likwidację przejść (np. Św. Marcin).

**3. Pyt.: „Czy i jakie alternatywne przejścia dla pieszych zostały utworzone w miejsce poszczególnych przejść dla pieszych zlikwidowanych w latach 2010 – 2019?”**

Odnosząc się do wskazanych w interpelacji Pana Radnego przykładów likwidacji przejść dla pieszych na ulicach: Estkowskiego, Wyspiańskiego, Hlonda i Kazimierza Wielkiego - Zarząd Dróg Miejskich poinformował, że tylko w przypadku dwóch ostatnich lokalizacji doszło do ich całkowitej likwidacji. Zarówno bowiem w przypadku ulicy Estkowskiego, jak i ulicy Wyspiańskiego przejścia zmieniły jedynie swoje położenie. Ponadto należy zauważyć, że we wszystkich wymienionych w interpelacji miejscach likwidacja przejść dla pieszych nie spowodowała braku możliwości przekroczenia drogi w stosunkowo bliskiej odległości. Nie ulega wątpliwości, że przechodzenie np. przez 4 - pasmowe jezdnie bez sygnalizacji świetlnej i na drodze o znacznym natężeniu ruchu jest dużo bardziej niebezpieczne niż spokojne, choć nieco dłuższe pokonanie takiej przeszkody przejściem bezkolizyjnym. Należy mieć na uwadze, że decyzje o likwidacji, czy zmianie lokalizacji przejść dla pieszych są poprzedzane analizą dokonywaną przez Komisję Bezpieczeństwa, której przewodniczy Miejski Inżynier Ruchu, w oparciu o opinie specjalistów m.in. Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Zarządu Transportu Miejskiego, MPK Sp. z o.o., Straży Miejskiej Miasta Poznania, Zarządu Dróg Miejskich i z uwzględnieniem indywidualnych aspektów dotyczących sytuacji, spośród których najważniejszym jest bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, szczególnie tych najmniej chronionych, o czym świadczą liczne podejmowane w tym zakresie działania.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Mariusz Wiśniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta