

Pan  
Ryszard Grobelny  
Prezydent Miasta Poznania

### INTERPELACJA

Dotyczy: skrócenia czasu postoju tramwajów na pętlach

W raporcie z audytu MPK wykonanego przez spółkę Refunda na polecenie Zarządu Transportu Miejskiego, jednym ze sposobów na znalezienie oszczędności jest skrócenie czasu postoju tramwajów na pętlach. W związku z tym, uprzejmie proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

- czy wprowadzenie tej zmiany zostanie skonsultowane ze specjalistą zajmującym się tematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego?
- czy wiadomo, że skrócenie czasu postoju nie spowoduje wzrostu liczby wypadków?
- jakie oszczędności przyniosłoby skrócenie czasu postoju tramwajów na pętlach w skali roku ?
- czy MPK bierze pod uwagę możliwość szukania oszczędności tym sposobem?
- czy wiadomo jakie są czasy postoju tramwajów na pętlach w innych miastach?

Biorąc pod uwagę, że kierowca prowadzi pojazd w mieście, w dużym natężeniu ruchu, gdzie jest poddany działaniu wielu bodźców, wywołujących zarówno zmęczenie sensoryczne jak i poznawcze i emocjonalne, a także podlega zmęczeniu mięśniowemu, które jest wywołane wymuszoną pozycją przy pracy, obawiam się czy taka zmiana nie pogorszy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Poznaniu. Uważam, że podstawowym zadaniem transportu miejskiego jest dbanie o pełną sprawność fizyczną i psychiczną kierowców i motorniczych. a tym samym o bezpieczeństwo poznaniaków korzystających ze środków transportu miejskiego.

Z poważaniem,

*D. Król*