



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 18 grudnia 2019 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.595.2019
Nr rej.: 181219-164

Pan
Paweł Sowa
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 6 grudnia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie stanu infrastruktury i przyszłości Ronda Kaponiera, uprzejmie informuję:

Powtarzające się awarie schodów ruchomych oraz wind na Rondzie Kaponiera są na bieżąco monitorowane przez jednostki miejskie, w tym przez Spółkę MPK, odpowiadającą za bieżącą eksploatację infrastruktury. Awaryjne uszkodzenia wynikające z nieprawidłowych zachowań użytkowników są usuwane na bieżąco, natomiast pozostałe usterki są zgłaszane gwarantowi (Spółka OBRASCON HUARTE LAIN) poprzez Zarząd Dróg Miejskich, będący stroną gwarancji. Niestety tempo usuwania usterek jest niezadowalające, co gwarant uzasadnia koniecznością sprowadzenia części zamiennych z Chin. W związku z regularnie powtarzającymi się usterkami tych samych elementów MPK Poznań przygotowuje się do zlecenia ekspertyzy, która zweryfikuje prawidłowość doboru schodów ruchomych i wind zarówno w odniesieniu do dokumentacji projektowej, jak i warunków ich funkcjonowania. Równoległe Zarząd Transportu Miejskiego planuje uruchomienie systemu informowania pasażerów o działaniu tych urządzeń na Rondzie Kaponiera oraz innych obiektach ZTM. Jednocześnie informuję, że w przypadku wykazania opóźnień lub zaniechań ze strony gwaranta w zakresie usuwania usterek wind i ruchomych schodów, ZTM będzie korzystał z możliwości usuwania awarii poprzez wykonawstwo zastępcze.

Obecnie prowadzone są również prace zmierzające do uaktualnienia tablic informacji pasażerskiej znajdujących się w rejonie Ronda. Rozważano różne warianty oznakowania docelowego, w tym

zastąpienie części tablic ekranami LCD prezentującymi rzeczywisty czas odjazdów, jednak prowadzone rozmowy z potencjalnymi wykonawcami wykazały, że takie rozwiązanie byłoby zbyt kosztowne (kompleksowa wymiana treści na szklanych tablicach informacyjnych oszacowana została na niemal 800 000 zł brutto). Z uwagi na brak środków podjęto decyzję o aktualizacji informacji przy pomocy naklejanych nakładek. Dotychczas wymienione zostały oznaczenia tablic znajdujących się na poziomie -1, a pozostałe tablice - między innymi nad schodami prowadzącymi na przystanki - zostaną zaktualizowane przy temperaturze zewnętrznej przekraczającej 10 stopni Celsjusza. Takie warunki termiczne podczas montażu zapewnią trwałość rozwiązania i późniejszą odporność na warunki pogodowe. Jednocześnie informuję, że nadal analizowane są rozwiązania docelowego zastąpienia części tablic ekranami LCD lub tablicami LED, które umożliwią dynamiczną zmianę informacji.

Odnosząc się do kwestii stworzenia przejść naziemnych informuję, że w ocenie Miejskiego Inżyniera Ruchu ich utworzenie nie jest możliwe bez znaczącej przebudowy infrastruktury oraz zmiany programów sterowania sygnalizacją na Rondzie Kaponiera oraz sąsiadujących z nim skrzyżowaniach. Planowane w związku z poprawą bezpieczeństwa i uspokajaniem ruchu w ciągu ul. Św. Marcin korekty organizacji ruchu w rejonie Ronda, głównie w zakresie przebiegu ruchu rowerowego, znajdują się obecnie na etapie prac koncepcyjnych. Z uwagi na kluczowe znaczenie skrzyżowania dla układu komunikacji zbiorowej miasta, a także występujące już obecnie trudności z zapewnieniem płynności przejazdu wszystkich prowadzących przez rondo linii tramwajowych i autobusowych, należy podchodzić ostrożnie do wszelkich zmian programów sygnalizacji, które mogłyby wpływać negatywnie na realizację priorytetu dla komunikacji zbiorowej w tym miejscu. Ponadto stworzenie przejść naziemnych na Rondzie Kaponiera spowodowałoby powstanie wielu wrażliwych punktów kolizji z udziałem pieszych i pojazdów.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta