

Poznań, 5 grudnia 2019 r.

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie stanu infrastruktury i przyszłości Ronda Kaponiera

Szanowny Panie Prezydencie,

na wniosek mieszkańców naszego miasta zwracam się z prośbą o podjęcie interwencji w sprawie stanu infrastruktury na węźle przesiadkowym „Rondo Kaponiera”.

Pragnę również zaproponować debatę nad poprawą funkcjonowania tego obszaru centrum Poznania szczególnie w zakresie komunikacji pieszej i publicznej.

1. Najbardziej uciążliwym problemem są częste awarie schodów ruchomych. Z relacji mieszkańców wynika, że nie ma tygodnia by wszystkie działały sprawnie. Zastanawia mnie dlaczego tak się dzieje? Proszę o informację czy Zarząd Dróg Miejskich zna przyczynę tego stanu rzeczy i jakie działania są planowane dla poprawy tej sytuacji?
2. Mieszkańcy skarżą się również na awarie wind. Proszę o informację w tym temacie – czy znane są przyczyny awarii i jakie działania zostaną podjęte w tej kwestii, by problem wyeliminować?
3. Od stycznia br. zmieniła się numeracja linii autobusowych w naszym mieście. Po prawie roku przebywając na Rondzie Kaponiera można stwierdzić, że „czas w tym zakresie się zatrzymał” ... Pragnę zwrócić uwagę, że system oznakowania przestrzennego wprowadza pasażerów w błąd. Myślę tutaj przede wszystkim o przyjezdnych gościach i turystach.
4. Chciałbym niniejszą interpelacją rozpocząć dyskusję o przyszłości tego obiektu. Media informują o tym, że problem z infrastrukturą węzła „Rondo Kaponiera” występuje od trzech lat! **W kontekście rewitalizacji centrum Poznania, a szczególnie prac nad uspokojeniem ruchu w ciągu ul. Św. Marcin, należy sobie zadać pytanie o przyszłość Kaponiery.** Uważam, że warto utworzyć przejścia naziemne, które stworzą możliwość bezproblemowego poruszania się pieszym i pasażerom komunikacji publicznej korzystającym z przystanków na poziomie ulic i jednocześnie pozwolą przez nie swobodnie przechodzić. Myślę, że stworzenie takich przejść jest możliwe ze względu na dużą przestrzeń obiektu, szerokość jezdni i łatwość w uformowaniu bezpiecznych azylów dla pieszych. Największy ruch pieszych obserwuję na trasach Bałtyk – hotel „Mercure” (południe-północ po stronie zachodniej) oraz hotel „Mercure” – Most Uniwersytecki (zachód-wschód po stronie północnej) i dalej przystanek tramwajowy naprzeciw *Collegium Iuridicum* – Plac Mickiewicza. Pojawienie się alternatywy dla korzystania z przejść podziemnych powinno wpłynąć na zmniejszenie kosztów utrzymania schodów ruchomych i wind z prostego powodu – będą rzadziej eksploatowane, co przy ich stanie technicznym może oznaczać rzadsze awarie. Dla

wielu osób, szczególnie z ograniczoną mobilnością, przejścia naziemne będą likwidacją bariery w poruszaniu się po centrum naszego miasta.

Uzasadnienie

Węzeł przesiadkowy „Rondo Kaponiera” to jeden z najważniejszych elementów systemu transportu zbiorowego w Poznaniu. Jest również ważną przestrzenią dla ruchu pieszego, który to ruch, jak wynika z relacji mieszkańców i skali notorycznych awarii, napotyka na dużą barierę. Tymczasem jest on fundamentalny dla procesu rewitalizacji, w który jako Miasto inwestujemy dużo pieniędzy.

W związku z powyższym proszę o podjęcie działań naprawczych oraz zachęcam do rozpoczęcia debaty na temat zmian w funkcjonowaniu tego obiektu w kontekście rewitalizacji centrum i ul. Św. Marcin.

Z poważaniem

Paweł Sowa

Radny Miasta Poznania