



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 18.12. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.599.2019

Nr rej.: 181219 - 4269

Pan  
Łukasz Kapustka  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 11 grudnia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie możliwości wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem na skrzyżowaniu ul. Obodrzyckiej z Kurlandzką, uprzejmie informuję:

W zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu przygotowanej na czas budowy torowiska tramwajowego w rejonie ul. Unii Lubelskiej zamieszczono zapis zobowiązujący Wykonawcę do prowadzenia stałego nadzoru nad ruchem na skrzyżowaniu ulic Kurlandzka-Obodrzycka, a w przypadku tworzenia się zatorów w godzinach szczytów komunikacyjnych (6:30-8:30 oraz 15:00-17:00) - do ręcznego kierowania ruchem przez osoby uprawnione, wyposażone w elementy odblaskowe (uwaga nr 6 do zatwierdzenia COR z dnia 2 grudnia 2019 r.).

Ponadto informuję, że podczas narad na etapie projektowania oraz w trakcie wizji lokalnej przeprowadzonej z udziałem przedstawicieli PIM, Wykonawcy, MIR i Policji po wprowadzeniu zmian na skrzyżowaniu ustalono, że obowiązek ten będzie realizowany przez upoważnionych pracowników Wykonawcy przy wsparciu funkcjonariuszy Policji. Podczas prowadzenia ręcznego sterowania ruch na skrzyżowaniu odbywa się zgodnie z aktualnymi możliwościami układu komunikacyjnego.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Mariusz Wiśniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA