



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 30 grudnia 2019 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.602.2019
Nr rej.: 301 219-491

Pan
Paweł Matuszak
Radny Miasta Poznania

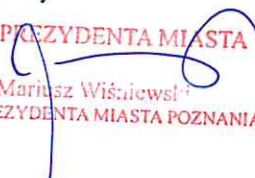
Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 18 grudnia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie możliwości budowy trasy tramwajowej, uprzejmie informuję:

Proponowany przebieg trasy tramwajowej nie jest ujęty w strategicznych dokumentach planistycznych Miasta Poznania z zakresu zagospodarowania przestrzennego, a możliwość poprowadzenia torowiska wskazanym korytarzem wymagałaby wieloaspektowej analizy pod kątem urbanistycznym, technicznym oraz ekonomicznym. W relacji północ-południe, w sąsiedztwie proponowanego korytarza, znajduje się trasa Poznańskiego Szybkiego Tramwaju oraz realizowana obecnie nowa trasa tramwajowa na Naramowice.

Wcześniejszym analizom poddano także połączenie tramwajowe od ronda Solidarności ulicą Murawa do Naramowic, które spowodowałoby wyłączenie z użytkowania pętli Połabska. Zgodnie z założeniami poprzecznie do układu tramwajowego powinny kursować linie autobusowe dowożące pasażerów do tramwaju, a zatem obszar Naramowic będzie w należyty sposób obsługiwany istniejącą trasą PST (poprzez linie autobusowe „dowozowe”) oraz nową trasą tramwajową wzdłuż ul. Naramowickiej, wraz ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym na Naramowicach, gdzie będzie można dokonać przesiadek również pomiędzy autobusami, a tramwajami.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta