

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 roku.

Sz.P.  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania

Michał Grześ – radny

**Dotyczy: feleрных nowych wiat przystankowych**

Mieszkańcy cieszą się masową wymianą tych wiat na spójne i estetyczne, jednak zaczynają mieć bardzo duże zastrzeżenia co do ich montażu. Zwracają się z pytaniami:

*„Jak powszechnie wiadomo, Miasto powierzyło wymianę wiat Grupie MTP, wiaty te kosztowały niemałe pieniądze (w mediach pojawiały się informacje o niecałych 40 mln zł) ale czy ktokolwiek te wiaty odbiera, kontroluje ich montaż? Większość wiat nie świeci, pomimo tego że mają fabrycznie zainstalowane energooszczędne oświetlenie - stan taki utrzymuje się już długie miesiące i nic nie zapowiada, aby ktokolwiek miał do nich doprowadzić przyłącze. I bynajmniej nie chodzi mi tu o peryferyjne wiaty zlokalizowane z dala od wszelkiej potrzebnej infrastruktury ale o wiaty zlokalizowane chociażby metr od biletomatu zasilanego energią elektryczną... Czy podpięcie w końcu nowoczesnej i oświetlonej wiaty do zasilania w mieście w którym przez większość roku po 16:00 robi się ciemno, przerasta nasze możliwości w dzisiejszych czasach czy może skoro wiatami zarządzać będzie teraz Grupa MTP, a przystankami ZTM to zabrakło komunikacji i ustaleń? Liczę, że nowemu zarządcy wiat nie zależy jedynie na ich jak najszybszej produkcji i wymianie i czerpaniu zysków z reklam. Druga sprawa, to proszę przypatrzeć się i zwrócić uwagę, że jak już jakaś wiata została podłączona do prądu i świeci się to bardzo często z ubytkami. Przykłady z najbliższej okolicy:*

- przystanki Rondo Śródka w kierunku Miłostowa: na obu wiatach od początku montażu nie świeci się napis "Rondo Śródka" na daszku z przodu wiat, na jednej z wiat świecą się tylko 4 z 6 halogenów - to samo na przystankach Św. Michała (jest to zresztą powszechny problem, bo właściwie na mało której wiacie świecą się wszystkie halogeny w daszku, prawie zawsze są jakieś czarne punkty),*
- przystanek Rondo Śródka w kierunku Ronda Rataje: nie świeci się żadna z wiat, mimo że metr obok jest biletomat. Przez to wiaty już trzykrotnie zostały pobazgrane przez wandalów (na przystanku wieczorem jest naprawdę ciemno). Plus jest taki że wszystkie bazgroły zostały dość szybko wyczyszczone ale jednoznacznie można stwierdzić, że wiaty które są podłączone i jasne wieczorem dzięki mocnemu oświetleniu odstraszą wandalów,*
- wiaty na Krańcowej nie zostały podłączone, mimo że jedna z nich stanęła w tym samym miejscu w którym kiedyś był kiosk, tuż obok biletomatu i oświetlonej tablicy SIM...*

*Mamy niebywałą okazję, aby w końcu mieć w Poznaniu najładniejsze w Polsce, nowoczesne i oświetlone wiaty. Niestety można odnieść wrażenie, że wydawane są duże miliony, a efekt końcowy jest na pół gwizdka z powodu braku kontroli. Jeżeli wiata ma wady fabryczne od początku (nieświecące halogeny, napisy) to producent powinien je niezwłocznie usuwać/naprawiać. A tak to można mieć tylko obawy, jak te "bajery" z oświetleniem będą wyglądały za rok czy dwa skoro świeżo po montażu nie wszystko działa tak jak powinno. **Czy będą przeprowadzane jakieś odbiory/poprawki wszystkich wiat? Czy planowane jest podłączenie do prądu obecnie wyłączonych wiat? Jeśli tak, to kiedy?"***