



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Poznań, 30.12. 2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.608.2019

Nr rej.: 3012.19 - 1980

Pan
Michał Grześ
Radny Miasta Poznań

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 18 grudnia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego dotyczącą nowych wiat przystankowych, uprzejmie informuję na podstawie wyjaśnień przekazanych przez spółkę MTP sp. z o.o. :

Międzynarodowe Targi Poznańskie spółka z o.o. na mocy Uchwały nr LXV/1196/VII/2018 Rady Miasta Poznań z dnia 17.04.2018 r. oraz Zarządzenia Nr 764/2018/P Prezydenta Miasta Poznań z dnia 31.10.2018 roku realizuje powierzone na okres 10 lat zadanie własne gminy dotyczące postawienia wiat przystankowych na terenie Miasta Poznań spełniających „Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” opracowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Integralną częścią powyższego zadania jest opracowany i zatwierdzany przez Zarząd Transportu Miejskiego roczny plan inwestycyjny i remontowy w zakresie wiat przystankowych, który określa planowane zmiany w funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego, wnioski mieszkańców, a także plany inwestycyjne ZTM i ZDM, w tym liczbę wiat stawianych, remontowanych i relokowanych. Dokument jest zatwierdzany przez ZTM do 15 listopada każdego roku na kolejny rok realizacji zadania. Cały proces inwestycyjny polegający na ustawieniu 600 nowych wiat przystankowych i relokacji około 250 wiat wyremontowanych powinien zakończyć się do roku 2026.

W roku 2019 postawiono 159 nowych wiat przystankowych, a 23 po wyremontowaniu i modernizacji relokowano na miejsca pozbawione do tej pory wiat lub zastąpiono nimi wiaty w bardzo złym stanie technicznym.

W roku 2020 MTP planują dalszą wymianę wiat. W przestrzeni miejskiej pojawi się kolejne 150 nowych wiat przystankowych, przy czym większość z nich zostanie postawiona w miejscu istniejących. Zdemontowane wiaty, o ile ich stan techniczny po demontażu pozwoli na uzasadniony ekonomicznie remont, zostaną relokowane w rejony oddalone od centrum Poznania, a także w miejsca, gdzie o wiaty wnioskują mieszkańcy, czy Rady Osiedli.

Należy nadmienić, że w przestrzeni miejskiej znajdują się także wiaty wykonane zgodnie z „wytycznymi ZTM” w latach wcześniejszych, które nie były realizowane przez Międzynarodowe Targi Poznańskie. Funkcję Inwestora Zastępczego w realizacji procesu inwestycyjnego pełnią Poznańskie Inwestycje Miejskie.

Odpowiadając na pytanie Pana Radnego: **„Czy będą przeprowadzone jakieś odbiory/poprawki wszystkich wiat?”**, Spółka wyjaśniła, że po postawieniu wiaty przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, Zarządu Transportu Miejskiego, Inwestora (MTP), Poznańskich Inwestycji Miejskich oraz producenta dokonują odbioru wiat sprawdzając:

- czy są wykonane zgodnie z zaleceniami „Wytycznych ZTM”,
- stan techniczny i poprawność wykonania,
- zgodność z zatwierdzoną aranżacją wiaty,
- instalację świetlną wiaty (podświetlenie nazwy przystanku, gabloty informacji pasażerskiej, gablot reklamowych i oświetlenie pod dachem wiaty).

Ewentualne poprawki na podstawie uwag i zaleceń „poodbiorowych”, również dotyczące instalacji elektrycznej, są wykonywane przez producenta przeważnie w ciągu 14 dni i kończą się ponownym odbiorem i podpisaniem protokołu odbioru.

Ustosunkowując się do pytania: **„Czy planowane jest podłączenie do prądu obecnie wyłączonych wiat”. Jeśli tak, to kiedy?”**, Spółka wyjaśniła, że realizując powierzone jej zadanie przejęła w zarządzanie blisko 1000 wiat, z czego jedynie na 352 platformach przystankowych były przyłącza energetyczne. W związku z czym na przystankach posiadających przyłącze energetyczne nowe wiaty są podłączane automatycznie, natomiast tam gdzie ich brakuje cały czas trwa proces doprowadzania przyłączy do wiat na platformach. Warto zaznaczyć, że proces ten z uwagi na charakter inwestycji jest czasochłonny i wymaga spełnienia wielu wymogów formalnych oraz zachowania określonych procedur (m.in.: prace projektowe na mapach geodezyjnych, uzgodnienia z innymi operatorami mediów, uzgodnienia ze stosownymi jednostkami miejskimi i służbami). Sam proces wykonania przyłącza, pomimo częstej konieczności realizacji skomplikowanych prac (np. przeciski pod jezdnią/torami) trwa relatywnie krótko.

W roku bieżącym ustawiono 159 nowych wiat. Do 35 nowych wiat, na ogólną liczbę 57 lokalizacji pozbawionych energii, doprowadzono przyłącza. W pierwszym półroczu roku 2020 postawionych zostanie ponad 100 wiat. Do końca 2020 roku wszystkie nowe wiaty będą podłączone i oświetlone.

Z wyrazami szacunku



Z up. PREZYDENTA MIASTA
arski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

